



ประกาศคณะกรรมการดำเนินการสรรหา และเลือกสรรบุคคลเป็นพนักงานราชการ  
กรมช่างอากาศ  
เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป

ด้วย กรมช่างอากาศ มีความประสงค์จะรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรและจ้างเป็นพนักงานราชการทั่วไป จำนวน ๔ อัตรา โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ชื่อตำแหน่ง กลุ่มงานเทคนิค และค่าตอบแทนที่จะได้รับ

๑.๑ ตำแหน่ง ช่างสรรพาวุธ แผนกสนับสนุนการซ่อมอากาศยาน กองซ่อมอากาศยาน ๑ กรมช่างอากาศ เพศชาย/หญิง จำนวน ๑ อัตรา ค่าจ้างเดือนละ ๑๑,๒๘๐ บาท และเงินช่วยค่าครองชีพชั่วคราว เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท

๑.๒ ตำแหน่ง ช่างเครื่องยนต์อากาศยาน แผนกโลหะและโครงสร้าง กองโรงงาน กรมช่างอากาศ เพศชาย/หญิง จำนวน ๑ อัตรา ค่าจ้างเดือนละ ๑๑,๒๘๐ บาท และเงินช่วยค่าครองชีพชั่วคราว เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท

๑.๓ ตำแหน่ง ช่างโครงสร้างอากาศยาน แผนกโลหะและโครงสร้าง กองโรงงาน กรมช่างอากาศ เพศชาย/หญิง จำนวน ๑ อัตรา ค่าจ้างเดือนละ ๑๑,๒๘๐ บาท และเงินช่วยค่าครองชีพชั่วคราว เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท

๑.๔ ตำแหน่ง ช่างยางและพลาสติก แผนกโลหะ กองโรงงาน กรมช่างอากาศ เพศชาย/หญิง จำนวน ๑ อัตรา ค่าจ้างเดือนละ ๑๑,๒๘๐ บาท และเงินช่วยค่าครองชีพชั่วคราว เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท

๒. ลักษณะงานและความรับผิดชอบของตำแหน่ง

๒.๑ ตำแหน่ง ช่างสรรพาวุธ ตามข้อ ๑.๑

๒.๑.๑ ผลิต ซ่อม ดัดแปลง แก้ไข ติดตั้ง ปรับ ประกอบ ปรับแต่ง โยกย้าย ช่วยเหลือในการทำลาย ตรวจสอบและทดสอบเกี่ยวกับงานช่างสรรพาวุธ (อาวุธ จรวด กระสุน วัตถุระเบิด ลูกกระเบิด อมรภัณฑ์ ยานพาหนะ ทางยุทธการและสิ่งอุปกรณ์ หรือบริภัณฑ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวกับสรรพาวุธ)

๒.๑.๒ ตรวจสอบและทดสอบผลิตภัณฑ์และงานซ่อมเกี่ยวกับงานช่างสรรพาวุธให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

๒.๑.๓ ทำลายอาวุธ กระสุน และวัตถุระเบิด

๒.๑.๔ ช่วยเหลือในการสำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ และประมาณการเกี่ยวกับงานช่างสรรพาวุธ ตลอดจนนิรภัยโรงงาน

๒.๑.๕ จัดเตรียมวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องใช้

๒.๑.๖ ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับงานช่างสรรพาวุธ ภายใต้การควบคุมของผู้บังคับบัญชา

๒.๑.๗ ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๑.๘ ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับราชการ หรือตามที่มีผู้บังคับบัญชามอบหมาย

- ๒.๒ ตำแหน่ง ช่างเครื่องยนต์อากาศยาน ตามข้อ ๑.๒
- ๒.๒.๑ ช่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งเครื่องยนต์ ใบพัด และระบบถ่ายทอดกำลัง
- ๒.๒.๒ ทดลองและปรับแต่งเครื่องยนต์ บริษัทเครื่องยนต์ ใบพัด และระบบถ่ายทอดกำลัง
- ๒.๒.๓ ช่วยเหลือในการวางแผนปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานช่างเครื่องยนต์อากาศยาน และงานด้านนิตยภัตการบิน นิตยภัตภาคพื้น และนิตยภัตโรงงาน
- ๒.๒.๔ ควบคุม ดูแล และตรวจการซ่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ และติดตั้งเครื่องยนต์ บริษัท ใบพัด และระบบถ่ายทอดกำลัง ตลอดจนจัดเตรียมชิ้นส่วนและอะไหล่ให้เป็นไปตามเอกสารเทคนิค (Technical Order)
- ๒.๒.๕ ทำความสะอาดและจัดเตรียมวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องใช้
- ๒.๒.๖ ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับงานช่างเครื่องยนต์อากาศยาน ภายใต้การควบคุมของผู้บังคับบัญชา
- ๒.๒.๗ ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๒.๒.๘ ช่วยเหลือในการปฏิบัติงานของวิศวกรเครื่องยนต์อากาศยาน
- ๒.๒.๙ ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับราชการ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย
- ๒.๓ ตำแหน่ง ช่างโครงสร้างอากาศยาน ตามข้อ ๑.๓
- ๒.๓.๑ ช่อม สร้าง ดัดแปลง แก้ไข ประกอบ ปรับ ติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบโครงสร้าง
- ๒.๓.๒ ทำแบบ (Mould) และขึ้นรูปชิ้นส่วนของโครงสร้าง
- ๒.๓.๓ เตรียมวัสดุ เครื่องมือ เครื่องใช้ที่เกี่ยวข้อง
- ๒.๓.๔ ตรวจสอบการชำรุดเสียหายเพื่อเสนอแนะการซ่อม
- ๒.๓.๕ ช่วยเหลือในการวางแผนปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานช่างโครงสร้างอากาศยาน
- ๒.๓.๖ ควบคุมและดูแลการดำเนินงานและคุณภาพของงานให้เป็นไปตามเอกสารเทคนิค (Technical Order)
- ๒.๓.๗ ทำความสะอาดและจัดเตรียมวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องใช้
- ๒.๓.๘ ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับงานช่างโครงสร้างอากาศยาน ภายใต้การควบคุมของผู้บังคับบัญชา
- ๒.๓.๙ ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๒.๓.๑๐ ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับราชการ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย
- ๒.๔ ตำแหน่ง ช่างยางและพลาสติก ตามข้อ ๑.๔
- ๒.๔.๑ ทำผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก และซ่อมชิ้นส่วนต่าง ๆ ของผลิตภัณฑ์
- ๒.๔.๒ ปรับแต่งแบบ (Mould)
- ๒.๔.๓ หล่อตอกยางของพาหนะต่าง ๆ
- ๒.๔.๔ ตรวจสอบและทดสอบผลิตภัณฑ์และงานซ่อมเกี่ยวกับงานช่างยางและพลาสติกให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
- ๒.๔.๕ ช่วยเหลือในการออกแบบ เขียนแบบ และประมาณการเกี่ยวกับงานช่างยางและพลาสติก
- ๒.๔.๖ ช่วยเหลือ...

และพลาสติก

๒.๔.๖ ช่วยเหลือในการค้นคว้า วิจัย และวิเคราะห์ส่วนผสมของผลิตภัณฑ์ยาง

๒.๔.๗ จัดเตรียมวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องใช้

ผู้บังคับบัญชา

๒.๔.๘ ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับงานยางและพลาสติก ภายใต้การควบคุมของ

๒.๔.๙ ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๔.๑๐ ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวกับราชการ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

๓. ระยะเวลาการจ้าง นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุมัติการจ้าง จนถึงวันจันทร์ที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๔. คุณสมบัติของผู้สมัคร

๔.๑ คุณสมบัติทั่วไปของผู้สมัคร และไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังนี้

๔.๑.๑ เป็นผู้มีสัญชาติไทย

๔.๑.๒ มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปี

๔.๑.๓ เป็นผู้เชื่อมโยงในการปกครองระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ด้วยความบริสุทธิ์ใจ

๔.๑.๔ ไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงาน หรือลูกจ้าง ของส่วนราชการท้องถิ่น

๔.๑.๕ ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง

๔.๑.๖ ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ หรือมีจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความ ในมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติรับราชการทหาร พ.ศ.๒๕๔๗

๔.๑.๗ ไม่เป็นผู้ที่อยู่ในระหว่างถูกสั่งให้พักราชการ หรือถูกสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน

๔.๑.๘ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม และไม่เป็นผู้เคยกระทำการทุจริตในการสอบเข้ารับราชการ

๔.๑.๙ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๑.๑๐ ไม่เป็นผู้เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

๔.๑.๑๑ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

๔.๒ ผู้ขาดคุณสมบัติในข้อ ๔.๑.๔ และ ๔.๑.๕ अनुโลमให้สมัครได้ แต่หากผ่านการเลือกสรรจะต้องลาออกจากตำแหน่งดังกล่าวก่อนทำสัญญาจ้าง

๔.๓ คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

๔.๓.๑ ตำแหน่ง ช่างสรรพาวุธ ตามข้อ ๑.๑

๔.๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงาน

๔.๓.๑.๒ มีความสามารถ และเหมาะสมในการปฏิบัติงานในหน้าที่

๔.๓.๒ ตำแหน่ง ช่างเครื่องยนต์อากาศยาน ตามข้อ ๑.๒

๔.๓.๒.๑ สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาช่างยนต์ ช่างไฟฟ้ากำลัง ช่างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๓.๒.๒ มีความสามารถ และเหมาะสมในการปฏิบัติงานในหน้าที่

๔.๓.๓ ตำแหน่ง ช่างโครงสร้างอากาศยาน ตามข้อ ๑.๓

๔.๓.๓.๑ สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงาน

๔.๓.๓.๒ มีความสามารถ และเหมาะสมในการปฏิบัติงานในหน้าที่

๔.๓.๔ ตำแหน่ง ช่างยางและพลาสติก ตามข้อ ๑.๔

๔.๓.๔.๑ สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงาน

๔.๓.๔.๒ มีความสามารถ และเหมาะสมในการปฏิบัติงานในหน้าที่

๔.๔ คุณสมบัติเฉพาะเพิ่มเติม

หากเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการปฏิบัติงานในตำแหน่งและหน้าที่ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ

#### ๕. การสมัคร

๕.๑ วัน เวลา และสถานที่รับสมัคร

ให้ผู้ประสงค์จะสมัคร ขอและยื่นใบสมัครด้วยตนเองที่ กองกำลังพล กองบังคับการกรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงวันอังคารที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ (เวลาราชการ ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.) โทร. ๐ ๒๑๕๕๕ ๖๒๖๐

๕.๒ เอกสารหลักฐานที่ต้องยื่นพร้อมใบสมัคร (ฉบับจริงพร้อมสำเนา จำนวน ๑ ชุด) ดังนี้

๕.๒.๑ รูปถ่ายปัจจุบันสีครึ่งตัว หน้าตรงไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ถ่ายมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๓ รูป

๕.๒.๒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้สมัคร

๕.๒.๓ สำเนาทะเบียนบ้านของผู้สมัครและบิดามารดา หากบิดามารดาถึงแก่กรรมต้องนำใบมรณบัตรของผู้ตายจากสำนักทะเบียนท้องถิ่นมาแสดงด้วย กรณีบิดามารดาไม่ได้จดทะเบียนสมรสหรือจดทะเบียนสมรสแต่มารดาไม่ได้เปลี่ยนมาใช้นามสกุลของบิดา ผู้สมัครจะต้องนำทะเบียนการรับรองบุตรหรือหลักฐานแสดงว่าเป็นมารดาที่แท้จริงของตนมาแสดงด้วย

๕.๒.๔ สำเนาประกาศนียบัตรหรือระเบียบแสดงผลการศึกษาครบหลักสูตร (กรณียังไม่ได้รับประกาศนียบัตร ให้ใช้หนังสือรับของสถานศึกษานั้น ๆ ที่แสดงว่าเป็นผู้มีความตรงกับตำแหน่งที่รับสมัคร) หรือใบรับรองการผ่านงาน (ผู้นั้นจะต้องมีความรู้ ความสามารถ และทักษะในงานที่จะปฏิบัติไม่ต่ำกว่า ๕ ปี) อย่างละ ๑ ฉบับ

๕.๒.๕ สำเนาหลักฐานการรับราชการทหาร กรณีเป็นเพศชาย (แบบ สด.๙, สด.๘, สด.๓ หรือ สด.๔๓) (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

๕.๒.๖ หลักฐานอื่น เช่น สำเนาใบเปลี่ยนชื่อ นามสกุล สำเนาใบสำคัญการสมรส (ในกรณีชื่อนามสกุล ไม่ตรงกับหลักฐานการสมัครอื่น)

หมายเหตุ หากหลักฐานไม่ครบถ้วน ไม่มีสิทธิกรอกใบสมัคร

๕.๓ เงื่อนไขการสมัคร ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรร จะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบ และรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอกรายละเอียดต่างๆ ในใบสมัครพร้อมทั้งยื่นหลักฐานในการสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัคร ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามคุณสมบัติของตำแหน่งที่สมัครอันมีผลทำให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรรครั้งนี้ ให้ถือว่าการรับสมัครและการได้เข้ารับการเลือกสรรครั้งนี้ เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น

**๖. หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร**

ผู้สมัครจะต้องได้รับการประเมินสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินสมรรถนะ ตามรายละเอียด การประเมินสมรรถนะแนบท้ายประกาศนี้

**๗. เกณฑ์การตัดสิน**

๗.๑ ผู้ที่ถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้ คะแนนในการประเมินสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (ภาควิชาการ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

๗.๒ ผู้ที่ถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรร จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สัมภาษณ์) มีคะแนนแต่ละด้านไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๖๐ โดยเมื่อรวมคะแนนทุกด้านแล้วต้องไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๘๐ และผ่านการทดสอบความสามารถการใช้ทักษะปฏิบัติงานในตำแหน่ง

**๘. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินสมรรถนะ และกำหนดวัน เวลา และสถานที่ ในการประเมินสมรรถนะ**

กรมช่างอากาศ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินสมรรถนะ และ กำหนดวัน เวลา และสถานที่ในการประเมินสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (ภาควิชาการ) ภายในวันศุกร์ที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ กองกำลังพล กองบังคับการ กรมช่างอากาศ ถนนประดิพัทธ์ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร และทางเว็บไซต์ [www.dae.taf.mi.th](http://www.dae.taf.mi.th) โดยกำหนดการประเมินสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบวิชาการ) และสถานที่สอบ จะแจ้งให้ทราบในประกาศบัญชีรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินสมรรถนะ

**๙. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร**

๙.๑ ประกาศบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการประเมินสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบวิชาการ) ผู้ที่สอบได้ คะแนนในการประเมินสมรรถนะครั้งที่ ๑ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ โดยจัดเรียงลำดับจากมากไปหาน้อย ผู้ที่มี คะแนนสูงอันดับ ๑ - ๓ ของตำแหน่งที่ประกาศรับสมัคร คะแนนในการประเมินสมรรถนะครั้งที่ ๑ เท่ากันให้ผู้ที่ มี คะแนนสอบความรู้เกี่ยวกับตำแหน่งที่สอบมากกว่าได้รับพิจารณาลำดับแรก

๙.๒ กรมช่างอากาศจะประกาศบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรขั้นสุดท้ายตามลำดับคะแนน โดยสำรองผู้ที่ผ่านเกณฑ์ตามลำดับคะแนนไว้ไม่น้อยกว่า ๒ เท่าของจำนวนที่เปิดรับสมัครแต่ละตำแหน่ง ในกรณี คะแนนรวมเท่ากันให้ผู้ที่ได้คะแนนการประเมินสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ มากกว่า เป็นผู้ที่อยู่ในลำดับสูงกว่า โดยบัญชี รายชื่อดังกล่าวให้เป็นอันยกเลิกหรือสิ้นผลไปเมื่อครบกำหนด ๒ ปี นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อหรือเป็นอันยกเลิก หรือสิ้นผลไปนับตั้งแต่ประกาศรับสมัครในตำแหน่งเดียวกันนี้ใหม่ หรือตามแต่กรณีที่กองทัพอากาศกำหนด

๑๐. การจัดจ้าง จะเป็นไปตามลำดับคะแนนที่สอบได้ ตามประกาศการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

อนึ่งการดำเนินการสรรหา และเลือกสรรบุคคลเป็นพนักงานราชการในครั้งนี ้ กรมช่างอากาศ ดำเนินการโดยคณะเจ้าหน้าที่สรรหาและเลือกสรรบุคคลเป็นพนักงานราชการ ประจำปีงบประมาณ ๒๖ ของ กรมช่างอากาศ จึงขอแจ้งให้ทราบว่าไม่มีผู้ใดสามารถช่วยเหลือได้นอกจากใช้ความรู้ความสามารถของตนเอง หากท่านพบว่ามีผู้ใดแอบอ้างไม่ว่ากรณีใด ๆ พร้อมทั้งเรียกรับผลประโยชน์ตอบแทน ขอได้โปรดแจ้งโดยตรงที่ กรมช่างอากาศ โทร ๐ ๒๕๓๔ ๖๐๐๗ (เฉพาะกรณีผู้แอบอ้างหรือเรียกรับผลประโยชน์ในวันและเวลาราชการเท่านั้น)

ประกาศ ณ วันที่ 90 พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๕

พลอากาศโท

(พงศ์สมิทธิ์ สุขรวัย)

ประธานกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการ  
กรมช่างอากาศ

ผนวก ก  
หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

สมรรถนะ คะแนนเต็ม และวิธีการประเมินสมรรถนะ

สมรรถนะ	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมินสมรรถนะ
<b>๑. ความรู้</b> - ความรู้เกี่ยวกับตำแหน่งที่สอบ - ความรู้เกี่ยวกับภาษาไทย - ความรู้เกี่ยวกับภาษาอังกฤษ - ความรู้ทั่วไป ( การทหาร, สังคม, เศรษฐกิจ, การเมือง ฯลฯ )	๖๐ ๑๕ ๑๐ ๑๕	การสอบข้อเขียน ข้อสอบมี ๔ ตัวเลือก ก,ข,ค,ง
รวม	๑๐๐	(ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ )
<b>๒. ความสามารถหรือทักษะเฉพาะตำแหน่ง</b> - สอบปฏิบัติตามตำแหน่ง	๑๐๐	การสอบปฏิบัติ
รวม	๑๐๐	(ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ )
<b>๓. คุณสมบัติส่วนบุคคล</b> - บุคลิกลักษณะ - ท่วงทีวาจา - การใช้ความรู้ - ปฏิภาณไหวพริบ - ความรู้ทั่วไป	๒๐ ๒๐ ๒๐ ๒๐ ๒๐	} การสัมภาษณ์
รวม	๑๐๐	