



สรุปผลการทำ ENGINE COMPRESSOR WASH

ย.TPE331-1-101F ของบ.จร.๒ (AU-23A) ณ.บन.๕

21 ม.ค.64



หัวข้อการนำเสนอ



1. ผลการทำ ENGINE COMPRESSOR WASH
2. การดำเนินการต่อไป
3. ข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะ



1. ผลการทำ ENGINE COMPRESSOR WASH



No.	หมายเลข อ.	S/N	ครั้งที่ทำ Comp. Wash											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1/15 (304)	P-98022												
2	12/15 (317)	P-98005												
3	15/19 (074)	P-98044												
4	18/19 (077)	P-98040	1846.9											
			19-ม.ค.-64											
5	21/19 (080)	P-98001	392.8											
			21-ม.ค.-64											
6	22/19 (081)	P-98042												
7	24/19 (083)	-												
8	26/19 (085)	P-98006												
9	27/19 (086)	P-98035	756.2											
			20-ม.ค.-64											
10	28/19(087)	P-98002												
11	29/19(088)	P-98028												
12	33/19 (092)	P-98043												

ตรวจสอบเครื่องยนต์อากาศยานของกองทัพอากาศ ให้มีคุณภาพปลอดภัยทัดเทียมมาตรฐานสากลและพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน



1. ผลการทำ ENGINE COMPRESSOR WASH

บ.18/19 (077) ย.P-98040 ทำ Comp. Wash เมื่อ 19 ม.ค.64



ย.ผ่านการใช้งาน
มาแล้ว 24.5 ชม.



1. ผลการทำ ENGINE COMPRESSOR WASH



บ.18/19 (077) ย.P-98040 ทำ Comp. Wash เมื่อ 19 ม.ค.64

PROGRAM		1. START ON LOCK	2. OVER SPEED GOV. CHECK	3. FLIGHT IDLE FUEL FLOW CHECK	4. SPEED HI CHECK	5. UNDER SPEED GOV. HI CHECK AND DISENGAGE PROP. START LOCK	6. PROP. GOV. HI. CHECK OR TAKE OFF	7. CRUISE CHECK	8. FLIGHT IDLE CHECK	9. UNDER SPEED GOV. LOW CHECK	10. PROP. GOV. LOW CHECK	11. AIR START CHECK	
ผล ENGINE GROUND RUN ก่อนและหลังทำ COMP. WASH บ.18/19 (077) (วันที่ 14,19 ม.ค 64)													
% RPM	LIMIT	68-72	103-104	87-89	97.0-97.5	95-95.5	99.5-105.5	96	70-75	65-66	85.0-85.5	YES	NO
	Before	71	103	87	97	95	99.5	96	72	65	85	/	
	After	70	103	85.5	97	95	99.5	96	72	65	85	/	
EGT	LIMIT	400-420	-	-	-	500	580-585	500±20	-	-	625		
	Before	400	-	-	-	500	580	480	-	-	600		
	After	400	330	-	320	-	580	480	380	-	600		
TOR	LIMIT	12-16	-	-	18-20	40-45	55.1-58.9	40	12-16	-	-		
	Before	13	-	-	19	42	57	40	13	-	-		
	After	15	19	-	18	43	55	40	14	13	-		
F/F	LIMIT	19-22	-	-	28-33	50-55	60±2	40±2	18-22	14-15	-		
	Before	20	-	-	32	-	61	41	19	14	-		
	After	18	35	-	30	32	60	44	18	18	-		

ตรวจสอบเครื่องยนต์อากาศยานของกองทัพอากาศ ให้มีคุณภาพปลอดภัยทัดเทียมมาตรฐานสากลและพร้อมเข้าสู่ประจำกรมอาเซียน



1. ผลการทำ ENGINE COMPRESSOR WASH



บ.27/19 (086) ย.P-98035 ทำ Comp. Wash เมื่อ 20 ม.ค.64



ย.ผ่านการใช้งาน
มาแล้ว 756.2 ชม.



1. ผลการทำ ENGINE COMPRESSOR WASH



บ.27/19 (086) ย.P-98035 ทำ Comp. Wash เมื่อ 20 ม.ค.64

PROGRAM		1. START ON LOCK	2. OVER SPEED GOV. CHECK	3. FLIGHT IDLE FUEL FLOW CHECK	4. SPEED HI CHECK	5. UNDER SPEED GOV. HI CHECK AND DISENGAGE PROP. START LOCK	6. PROP. GOV. HI. CHECK OR TAKE OFF	7. CRUISE CHECK	8. FLIGHT IDLE CHECK	9. UNDER SPEED GOV. LOW CHECK	10. PROP. GOV. LOW CHECK	11. AIR START CHECK	
ผล ENGINE GROUND RUN ก่อนและหลังทำ COMP. WASH บ.27/19 (086) (วันที่ 19,20 ม.ค 64)													
% RPM	LIMIT	68-72	103-104	87-89	97.0-97.5	95-95.5	99.5-105.5	96	70-75	65-66	85.0-85.5	YES	NO
	Before	70	103.5	89	97	95.5	100	96	74	65.5	85.5	/	
	After	71	103.5	89	97	95.5	100	96	74	66	85	/	
EGT	LIMIT	400-420	-	-	-	500	580-585	500±20	-	-	625		
	Before	420				500	580	500			625		
	After	390				500	550	450	360		625		
TOR	LIMIT	12-16	-	-	18-20	40-45	55.1-58.9	40	12-16	-	-		
	Before	16			18	45	58	40	16				
	After	16			18	48	58	40	16				
F/F	LIMIT	19-22	-	-	28-33	50-55	60±2	40±2	18-22	14-15	-		
	Before	18			30	50	60	42	18	15			
	After	18			30	50	60	42	18	15			



1. ผลการทำ ENGINE COMPRESSOR WASH



บ.21/19 (080) ย.P-98001 ทำ Comp. Wash เมื่อ 21 ม.ค.64



ย.ผ่านการใช้งาน
มาแล้ว 392.8 ชม.



1. ผลการทำ ENGINE COMPRESSOR WASH



บ.21/19 (080) ย.P-98001 ทำ Comp. Wash เมื่อ 21 ม.ค.64

PROGRAM		1. START ON LOCK	2. OVER SPEED GOV. CHECK	3. FLIGHT IDLE FUEL FLOW CHECK	4. SPEED HI CHECK	5. UNDER SPEED GOV. HI CHECK AND DISENGAGE PROP. START LOCK	6. PROP. GOV. HI. CHECK OR TAKE OFF	7. CRUISE CHECK	8. FLIGHT IDLE CHECK	9. UNDER SPEED GOV. LOW CHECK	10. PROP. GOV. LOW CHECK	11. AIR START CHECK	
ผล ENGINE GROUND RUN ก่อนและหลังทำ COMP. WASH บ.27/19 (086) (วันที่ 21 ม.ค 64)													
% RPM	LIMIT	68-72	103-104	87-89	97.0-97.5	95-95.5	99.5-105.5	96	70-75	65-66	85.0-85.5	YES	NO
	Before							96				/	
	After	70	103.5	88			98	96				/	
EGT	LIMIT	400-420	-	-	-	500	580-585	500±20	-	-	625		
	Before							480					
	After	420	340				540	500					
TOR	LIMIT	12-16	-	-	18-20	40-45	55.1-58.9	40	12-16	-	-		
	Before							37					
	After	16	18				48	40					
F/F	LIMIT	19-22	-	-	28-33	50-55	60±2	40±2	18-22	14-15	-		
	Before							39					
	After	19	36				54	45					

ตรวจสอบเครื่องยนต์อากาศยานของกองทัพอากาศ ให้มีคุณภาพปลอดภัยทัดเทียมมาตรฐานสากลและพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน



2. การดำเนินการต่อไป

กชย.ชอ.ดำเนินการพัฒนาชุด KIT ให้ใช้งานได้ง่าย และสะดวกยิ่งขึ้น
และกำหนดวงรอบในการมาทำ Comp. Wash ครั้งต่อไปในอีก 2 เดือนข้างหน้า



ตรวจสอบเครื่องยนต์อากาศยานของกองทัพอากาศ ให้มีคุณภาพปลอดภัยทัดเทียมมาตรฐานสากลและพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน



3. ข้อขัดข้องและข้อเสนอนแนะ



1. ระยะเวลาในการดำเนินการตั้งแต่เตรียม บ. จน EGR เสร็จ ใช้เวลา
ค่อนข้างนาน (ประมาณ 3.5 ชม.)
2. การ Motoring ย. มีข้อจำกัดในเรื่องการใช้งานของ STARTER
3. หลังจากทำ Comp. Wash แล้ว ต้องทำการปรับจูน ย.ใหม่ ให้ได้
ตามเกณฑ์



สรุปผลการทำ ENGINE COMPRESSOR WASH

ย.TPE331-1-101F ของบ.จร.๒ (AU-23A) ณ.บข.5

21 ม.ค.64