

(สำเนา)



ระเบียบกองทัพอากาศ  
ว่าด้วยการออกใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยานทหาร  
พ.ศ.๒๕๖๒

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยานทหารเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง มีประสิทธิภาพ และเป็นมาตรฐานเดียวกัน จึงวางระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการออกใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยานทหาร พ.ศ.๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป  
บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้หรือ ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

๓.๑ “การตรวจสอบ” หมายความว่า การตรวจสอบความรู้ความสามารถเพื่อประเมินค่าขีดความสามารถเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานการซ่อมบำรุงและความปลอดภัย โดยทำการตรวจสอบทั้งภาควิชาการและภาคปฏิบัติ

๓.๒ “คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการตรวจสอบความรู้ความสามารถของเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ

๓.๓ “คณะอนุกรรมการ” หมายความว่า คณะอนุกรรมการตรวจสอบความรู้ ความสามารถของเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ

๓.๔ “เจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศ” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานทหารเป็นประจำในหน้าที่ช่างเครื่องบิน ช่างเครื่องยนต์ ช่างไฟฟ้าเครื่องวัด ช่างโรงงาน ช่างนิวตริลิก ช่างบริภัณฑ์ภาคพื้น ช่างบริภัณฑ์อากาศยาน หรือปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการบริหาร และการซ่อมบำรุงอากาศยาน

๓.๕ “เจ้าหน้าที่สหวิทยาการ” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ช่างทุกจำพวกทหารที่ได้รับ การรับรองให้ดำเนินการบริการและซ่อมบำรุงอากาศยานในลักษณะงานของเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศ

ข้อ ๔ ให้เจ้ากรมช่างอากาศ เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ กับมีอำนาจออกกระเปียบและคำสั่งปลีกย่อยที่เกี่ยวข้องกับการออกใบอนุญาตให้ทำการซ่อมบำรุงอากาศยานทหาร การต่ออายุใบอนุญาต และการบันทึกศกยในการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบ ซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

หมวด ๑

ส่วนที่ ๑

หน้าที่และความรับผิดชอบ

ข้อ ๕ กรมช่างอากาศ

๕.๑ รับผิดชอบและดำเนินการตรวจสอบความรู้ความสามารถของเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ ผู้ขอใบอนุญาตให้ทำการซ่อมบำรุงอากาศยานทหาร

๕.๒ กำหนดเกณฑ์การตรวจสอบความรู้ความสามารถ เพื่อให้ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ ต้องมีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติภารกิจ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและความเป็นมาตรฐาน

๕.๓ รายงานสรุปผลการตรวจสอบประจำปี เสนอ กรมกำลังพลทหารอากาศ ทราบภายในเดือนมกราคมของทุกปี

๕.๔ ให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะที่ได้จากการวิเคราะห์ผลการประเมินค่า เพื่อพัฒนาแนวทางปฏิบัติงานต่อไป

ข้อ ๖ กองบินและโรงเรียนการบิน

๖.๑ ดำเนินการตรวจสอบร่วมกับกรมช่างอากาศ

๖.๒ จัดเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการในสังกัด เข้ารับการตรวจสอบความรู้ความสามารถทั้งภาควิชาการและภาคปฏิบัติ

๖.๓ ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบภาคปฏิบัติแก่คณะกรรมการ

๖.๔ นำข้อเสนอแนะที่ได้จากการตรวจสอบปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ

ส่วนที่ ๒

คณะกรรมการและอำนาจหน้าที่

ข้อ ๗ คณะกรรมการ ประกอบด้วย

๗.๑ เจ้ากรมช่างอากาศ เป็นประธานกรรมการ

๗.๒ รองเจ้ากรมช่างอากาศ เป็นรองประธานกรรมการ

๗.๓ รองเสนาธิการ กรมช่างอากาศ เป็นกรรมการ

๗.๔ ผู้อำนวยการกองวิทยาการ กรมช่างอากาศ เป็นกรรมการและเลขานุการ

๗.๕ รองผู้อำนวยการกองวิทยาการ กรมช่างอากาศ เป็นกรรมการ

๗.๖ หัวหน้ากองกำลังพล กองบังคับการ กรมช่างอากาศ เป็นกรรมการ

๗.๗ หัวหน้าแผนกวิทยาการ กองวิทยาการ กรมช่างอากาศ เป็นกรรมการและ

ผู้ช่วยเลขานุการ

๗.๘ หัวหน้าแผนกบริหารกำลังพล กองวิทยาการ กรมช่างอากาศ เป็นกรรมการและ

ผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๘ คณะกรรมการ...

ข้อ ๘ คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่

๘.๑ กำหนดนโยบาย แนะนำ และให้คำปรึกษาการตรวจสอบความรู้ความสามารถ  
เจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ

๘.๒ พิจารณาผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่  
สหวิทยาการ ทั้งภาควิชาการและภาคปฏิบัติ ตามที่คณะอนุกรรมการรายงาน ตรวจสอบเพื่อประเมินค่า  
ขีดความสามารถ ประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน และความเป็นมาตรฐาน โดยทำการตรวจสอบความถูกต้อง  
ตามที่คณะอนุกรรมการรายงาน

๘.๓ รายงานสรุปผลการทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยานทหาร  
การต่ออายุ การบันทึกเพิ่มศักยภาพ ของเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ แจ้งให้  
กรมกำลังพลทหารอากาศ ทราบ ภายในเดือนมกราคมของทุกปี

๘.๔ เจ้ากรมช่างอากาศอนุมัติใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยานให้ผู้ผ่านการทดสอบ  
ทั้งภาควิชาการและภาคปฏิบัติ

๘.๕ ผู้อำนวยการกองวิทยาการ กรมช่างอากาศ อนุมัติการต่ออายุใบอนุญาต  
ซ่อมบำรุงอากาศยานทหารและอนุมัติการบันทึกศักยภาพ

๘.๖ หัวหน้าแผนกวิทยาการ กองวิทยาการ กรมช่างอากาศ ตรวจสอบการขอบันทึก  
ศักยภาพในการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบหรือความชำนาญพิเศษเฉพาะทาง

ส่วนที่ ๓

คณะอนุกรรมการและหน้าที่

ข้อ ๙ คณะอนุกรรมการ ประกอบด้วยผู้ที่มีความรู้ความสามารถด้านสายวิทยาการช่างอากาศ  
ที่เจ้ากรมช่างอากาศแต่งตั้งมีจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน โดยมี ผู้อำนวยการกองวิทยาการ กรมช่างอากาศ  
เป็นประธานอนุกรรมการ และอนุกรรมการอื่นอีกไม่น้อยกว่า ๒ คน

ข้อ ๑๐ คณะอนุกรรมการ มีหน้าที่

๑๐.๑ ดำเนินการตรวจสอบความรู้ความสามารถเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศ  
และเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน

๑๐.๒ จัดให้มีการทดสอบดังนี้

๑๐.๒.๑ ภาควิชาการ จัดทำแบบทดสอบทางวิชาการต่าง ๆ ที่เหมาะสมสำหรับ  
การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ โดยใช้เอกสารตามที่ กรมช่างอากาศ  
กำหนด

๑๐.๒.๒ ภาคปฏิบัติ กำหนดรายละเอียดการทดสอบความชำนาญทักษะ  
พื้นฐานช่างอากาศที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงอากาศยานของกองทัพอากาศ

๑๐.๓ จัดให้มีประวัติบันทึกการสอบภาควิชาการและภาคปฏิบัติของเจ้าหน้าที่เหล่า  
ทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ เก็บไว้ที่ แผนกวิทยาการ กองวิทยาการ กรมช่างอากาศ

๑๐.๔ ปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

๑๐.๕ สรุปผล...

๑๐.๕ สรุปผลการตรวจสอบความรู้ความสามารถของเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศ และเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ เสนอคณะกรรมการ

## หมวด ๒

### การตรวจสอบออกใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยานทหาร

ข้อ ๑๑ การตรวจสอบความรู้ความสามารถของเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ แบ่งการสอบออกเป็น ๒ ภาค ดังนี้

#### ๑๑.๑ การทดสอบภาควิชาการ

๑๑.๑.๑ คณะอนุกรรมการต้องแจ้งให้ผู้รับการทดสอบทราบถึงกำหนดการ และสถานที่สอบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน โดยมีวิชาทดสอบความรู้ภาควิชาการ ๕ วิชา ดังนี้

๑๑.๑.๑.๑ วิชาความรู้อากาศยานทั่วไป (Airplane General)

๑๑.๑.๑.๒ วิชาเครื่องยนต์อากาศยาน (Power Plant)

๑๑.๑.๑.๓ วิชาโครงสร้างอากาศยาน (Airframe)

๑๑.๑.๑.๔ วิชามนุษย์ปัจจัย (Human Factor)

๑๑.๑.๑.๕ วิชากฎ ระเบียบ และคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุง

อากาศยานทหาร (Military Regulation)

#### ๑๑.๑.๒ เกณฑ์การทดสอบภาควิชาการ ดังนี้

๑๑.๑.๒.๑ ผู้เข้ารับการทดสอบต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๕

จึงจะถือว่าสอบผ่าน

๑๑.๑.๒.๒ ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบครั้งแรก ให้ดำเนินการ ทดสอบใหม่หลังจากทราบผลแล้วไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๑.๒ การตรวจสอบภาคปฏิบัติ เป็นการตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เหล่าทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ ในแต่ละทักษะพื้นฐานต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐

ข้อ ๑๒ เจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศ และ เจ้าหน้าที่สหวิทยาการ จะได้รับใบอนุญาตให้ ทำการซ่อมบำรุงอากาศยานทหาร เมื่อผลการทดสอบความรู้ภาควิชาการ มีคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๕ ในแต่ละ รายวิชาและผลการตรวจสอบทักษะพื้นฐานช่างอากาศยาน ช่างที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงอากาศยานของกองทัพอากาศภาคปฏิบัติ จะต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐

ข้อ ๑๓ การตรวจสอบและการรายงานผลการประเมินค่าความรู้ความสามารถเจ้าหน้าที่เหล่า ทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ เพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นมาตรฐานเดียวกัน จึงกำหนดแบบการตรวจสอบไว้ ดังนี้

๑๓.๑ แบบรายงานผลการตรวจสอบความรู้ การต่ออายุ การเพิ่มศักยภาพ ความสามารถ เจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศและเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ ตามผนวก ก ท้ายระเบียบนี้

๑๓.๒ แบบรายงานผลสอบภาควิชาการและภาคปฏิบัติ ตามผนวก ข ท้ายระเบียบนี้

หมวด ๓

การสอบใบอนุญาตและต่อใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยานทหาร

ข้อ ๑๔ การสอบใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยานทหาร เจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศ และเจ้าหน้าที่สหวิทยาการ จะต้องยื่นเอกสารประกอบ ดังนี้

๑๔.๑ คำร้องขอสอบภาควิชาการและภาคปฏิบัติเพื่อขอรับใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยานทหาร ตามผนวก ค ท้ายระเบียบนี้

๑๔.๒ การรับรองประสบการณ์จากต้นสังกัดว่า “ผู้ที่ยื่นคำร้องเป็นเจ้าหน้าที่เหล่าทหารช่างอากาศหรือเจ้าหน้าที่สหวิทยาการที่มีประสบการณ์ทำงานต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือผ่านการฝึกปฏิบัติงานในสถานศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงอากาศยาน รวมทั้งการปฏิบัติกับอากาศยานจริง ด้านช่างอากาศอย่างต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี ในหน้าที่ช่างอากาศยาน ช่างเครื่องยนต์อากาศยาน ช่างบริภัณฑ์ภาคพื้น ช่างบริภัณฑ์อากาศยาน และมีความชำนาญในการซ่อมบำรุงอากาศยานของกองทัพอากาศ ซึ่งรวมถึงตัวอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและบริภัณฑ์ที่ติดตั้ง”

ข้อ ๑๕ ใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยานทหารมีอายุ ๕ ปี และหากประสงค์จะต่ออายุ ใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยานทหาร ให้รายงานผ่านผู้บังคับบัญชาระดับหัวหน้าหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ เพื่อขอเข้ารับการทดสอบทบทวนความรู้วิชามนุษย์ปัจจัย (Human Factor) โดยต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๕ ใช้ประกอบการขอรับรองการต่ออายุใบอนุญาตซ่อมบำรุงอากาศยานทหาร

ข้อ ๑๖ การขอขึ้นทึกศึกัในการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบหรือความชำนาญพิเศษเฉพาะทาง จะต้องยื่นคำร้องขอขึ้นทึกศึกัการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบ พร้อมหลักฐานแสดงการสำเร็จหลักสูตรการฝึกอบรมที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงอากาศยานเฉพาะแบบ ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริภัณฑ์ที่ติดตั้ง (Type Rating) หลังสำเร็จการฝึกอบรม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๒

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก ชัยพลฤกษ์ ดิษยะศริน  
(ชัยพลฤกษ์ ดิษยะศริน)  
ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย

- นขต.ทอ.

- นขต.ชอ. และ นขต.บก.ชอ.

สำเนาถูกต้อง

น.อ.

(อนุชา เพชรแสงใส)

ผอ.ชอ.

๑๖ ก.ค.๖๒

ร.ท.ภัทระฯ พิมพ์/ทาน  
น.ท.ชาญวิทาฯ ตรวจ