กรมช่างอากาศ

แผนงานขับเคลื่อนตามยุทธศาสตร์ ทอ.

งานยุทธศาสตร์สำคัญที่จะดำเนินการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พิทักษ์รักษาและเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์

๑.๑ ประกาศค่านิยมหลักขององค์กร (DAE Core Values) เมื่อ ๔ ต.ค.๖๒

“รักศักดิ์ศรี มีจรรยาบรรณ มุ่งมั่นพัฒนา”

มีความจงรักภักดีต่อสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์

มีความซื่อสัตย์ สุจริต ต่อหน้าที่การงาน

ปฏิบัติตน เพื่อดำรงไว้ ซึ่งเกียรติยศ และศักดิ์ศรี

ของเหล่าทหารช่างอากาศ

งานยุทธศาสตร์สำคัญที่จะดำเนินการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : เสริมสร้างสมรรถนะและความพร้อมในการป้องกันประเทศ

๒.๑ ปรับปรุง ดัดแปลง แก้ไข ให้ อ.ทอ.มีความทันสมัย ตามนโยบายเร่งด่วน ของ ผบ.ทอ. พ.ศ.๒๕๖๓ ให้เป็นโครงการจัดหาพร้อมการพัฒนา (P&D)

๒.๑.๑ โครงการปรับปรุงขีดความสามารถ บ.ข.๑๘ข/ค

๒.๑.๒ โครงการปรับปรุงขีดความสามารถ บ.จธ.๒

๒.๑.๓ โครงการปรับปรุงขีดความสามารถ บ.จ.๗

งานยุทธศาสตร์สำคัญที่จะดำเนินการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : เสริมสร้างสมรรถนะและความพร้อมในการป้องกันประเทศ

๒.๒ บูรณาการระบบสารสนเทศที่ใช้ในการส่งกำลังและซ่อมบำรุง อ.ทอ. (LMIS) ให้เข้ากับระบบ ฯ ที่ได้มาจากการจัดหา อ.รุ่นใหม่ โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ระบบ LMIS เป็น Big Data ที่ใช้ในการทำแผน MRS/MRL ได้แบบอัตโนมัติและถูกต้องและแม่นยำ

TLIS → LMIS → MRS / MRL

No.	P/N	PART NAME	HARD TIME OR TCI	MTBUR	OEM MTBUR	MTBUR ALERT LEVEL & COLOR CODE (OEM / MRO QUALITY)
1	2497757	ELEMENT, OIL FILTER		885	142,857	1
2	60812-1-KTX-2	VALVE, HIGH LEVEL SHUTOFF, FUEL		885	125,000	1
3	E5Z0002-001	PRSOV, BLEED AIR (2111FV1)		885	58,824	2
4	16VE534-2	CONTACTOR, OVERCURRENT SENSING		885	41,667	2
5	60840-3	VALVE, NEGATIVE PRESSURE RELIEF		885	34,483	3
6	51-0476-3	LAMP ASSY		885	8,403	3
7	6135A-500	HEAT EXCHANGER, FUEL - OIL		885	27,027	3
8	E5Z0002-001	VALVE, SHUTOFF, BOOST, HIGH LEVEL		885	26,316	3
9	2990034-103	SWITCH, FLOAT, HIGH LEVEL		885	26,316	3
10	E5Z0001-001	INDICATOR, DIFFERENTIAL PRESSURE		885	22,727	4
11	C35134-001	ASYMMETRY BRAKE, L.E.FLAP		885	18,519	5
12	828709-2	CONTROLLER, BLEED AIR, AIRCRAFT		885	18,182	5

T-50TH (401) "LOW MTBUR" Alert (Feb 2018 – May 2019)

No.	P/N	PART NAME	HARD TIME OR TCI	MTBUR	OEM MTBUR	MTBUR ALERT LEVEL & COLOR CODE (OEM / MRO QUALITY)
13	9022110300-5	GRIP, ASSEMBLY - THROTTLE, FWD		442	6,329	7
14	HG9550AB02	PROCESSOR, R/T, RADAR ALTIMETER		885	10,000	9
15	50-0344-1	LIGHT, LANDING, AIRCRAFT		442	5,000	9
16	622-6376-015	RECEIVEY, VOR/ILS (3432A1)		885	10,000	9
17	4504763B	AIR TURBINE STARTER ASSY (ATS)		885	8,850	10
18	768500-1	VALVE, VENT AND PRESSURE,		885	8,196	11
19	772617C	AIRFRAME MOUNTED ACCESSORY		885	8,196	11
20	501-1820-02	INDICATOR, STANDBY ATTITUDE		442	3,774	12
21	4503877A	NOZZLE ASSEMBLY, FUEL START, TEE		885	7,194	12
22	9022110300-6	GRIP, ASSEMBLY - THROTTLE, AFT		885	6,329	14
23	4503637B	FLOW DIVIDER ASSEMBLY		885	5,000	18
24	4503566A	NOZZLE ASSEMBLY, FUEL START,		885	4,975	18

T-50TH (401) "LOW MTBUR" Alert (Feb 2018 – May 2019)

No.	P/N	PART NAME	HARD TIME OR TCI	MTBUR	OEM MTBUR	MTBUR ALERT LEVEL & COLOR CODE (OEM / MRO QUALITY)
13	9022110300-5	GRIP, ASSEMBLY - THROTTLE, FWD		442	6,329	7
14	HG9550AB02	PROCESSOR, R/T, RADAR ALTIMETER		885	10,000	9
15	50-0344-1	LIGHT, LANDING, AIRCRAFT		442	5,000	9
16	622-6376-015	RECEIVEY, VOR/ILS (3432A1)		885	10,000	9
17	4504763B	AIR TURBINE STARTER ASSY (ATS)		885	8,850	10
18	768500-1	VALVE, VENT AND PRESSURE,		885	8,196	11
19	772617C	AIRFRAME MOUNTED ACCESSORY		885	8,196	11
20	501-1820-02	INDICATOR, STANDBY ATTITUDE		442	3,774	12
21	4503877A	NOZZLE ASSEMBLY, FUEL START, TEE		885	7,194	12
22	9022110300-6	GRIP, ASSEMBLY - THROTTLE, AFT		885	6,329	14
23	4503637B	FLOW DIVIDER ASSEMBLY		885	5,000	18
24	4503566A	NOZZLE ASSEMBLY, FUEL START,		885	4,975	18

งานยุทธศาสตร์สำคัญที่จะดำเนินการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : รักษาความมั่นคงของรัฐ

๓.๑ สนับสนุนภารกิจ ฉก.๙ ได้แก่ อ.ทอ. และอุปกรณ์ รวมทั้งบริภัณฑ์ภาคพื้นสนับสนุนการบิน

๓.๒ สนับสนุน อ.ทอ. อุปกรณ์ และสารเคมี เพื่อช่วยเหลือประชาชนเมื่อเกิดภัยพิบัติ หรือสาธารณภัย อย่างรวดเร็ว ได้แก่ ภารกิจดับไฟป่า ฝนหลวง การแก้ปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ฯ ล ฯ

SUZU

HYSTER
FULL FLOATING
HYSTER5.0

PCADS
LIQUID

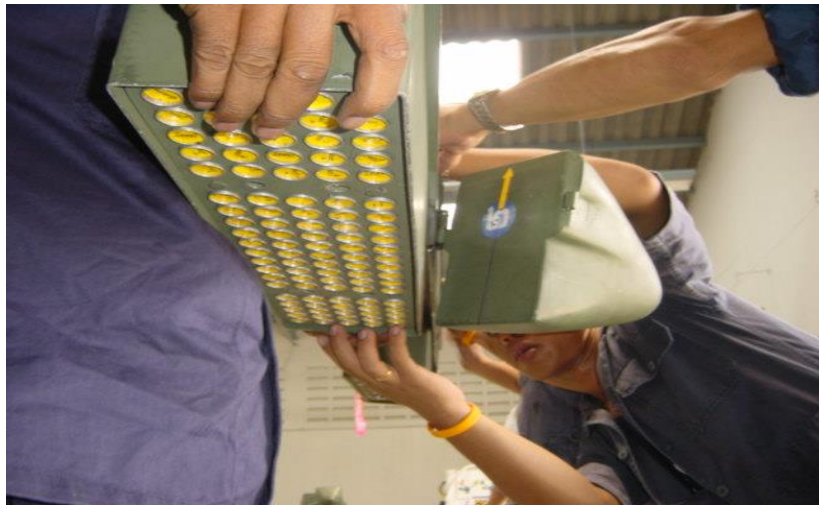
งานยุทธศาสตร์สำคัญที่จะดำเนินการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : รักษาผลประโยชน์แห่งชาติ

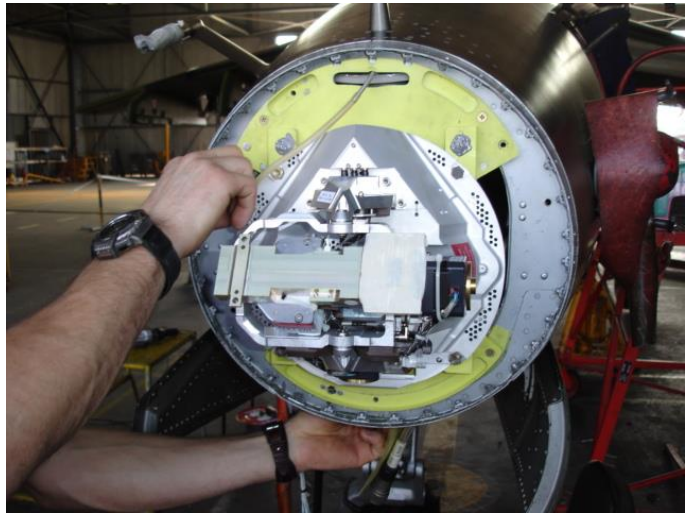
๔.๑ สนับสนุนการปรับปรุง ดัดแปลง อ.ทอ. เพื่อพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางยุทธวิธี (Tactical Data Link : TDL) บนพื้นฐานของการพึ่งพาตนเอง

๔.๒ สนับสนุนการติดตั้ง Sensors และ Payload ให้กับ อ.ทอ. เพื่อให้สามารถทำการบินได้อย่างปลอดภัย และมีความสมควรเดินอากาศ

23115



TAC
V-UHF
DIS: 39.6
RNG: 160
TRK:183 GS:421
POS:39ENE UDON THANI
RNG▲
RNG▼
OVLY
OFF ON
MAP
WX
TRFC
TERR
AUX



งานยุทธศาสตร์สำคัญที่จะดำเนินการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ : สนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศของรัฐบาล

๕.๑ สนับสนุนการฝึกอบรมผู้ที่สำเร็จด้านอาชีวะศึกษา จากภาครัฐ เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับระบบต่าง ๆ ของอากาศยาน และฝึกงานในหน้าที่ช่างอากาศ (OJT) เพื่อให้มีทักษะการปฏิบัติงานกับอากาศยาน ทั้งในส่วนของ Front Line และ Back Line รวมถึงงานช่างโรงงาน (Sheet Meal / Fiberglass) ได้อย่างปลอดภัย และมีมาตรฐานที่เทียบเคียงได้ตามมาตรฐานสากล (FAA / EASA Part 66) เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค (Regional Aviation Hub / MRO Provider)

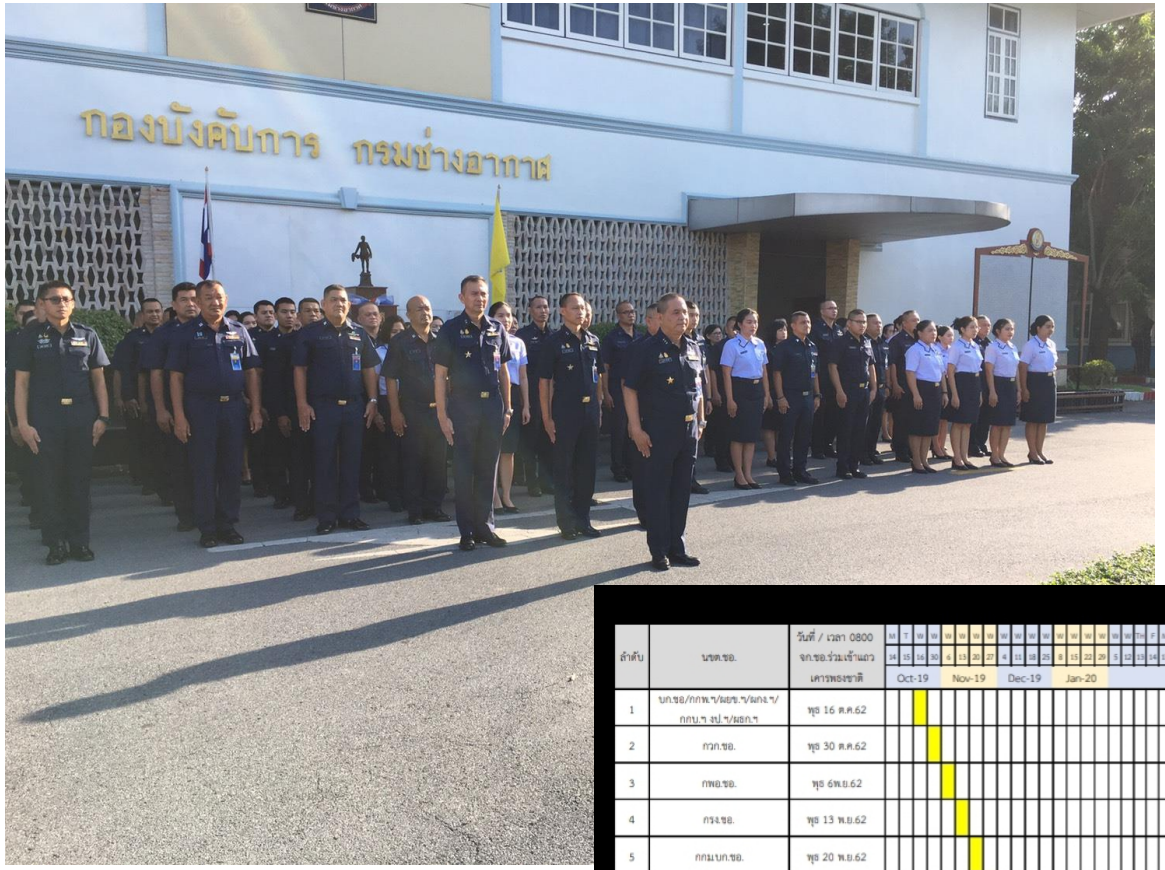
งานพื้นฐานตามนโยบาย ผบ.ทอ.

นโยบายการปฏิบัติราชการ: ปลูกฝังค่านิยมและวัฒนธรรมที่ดีให้แก่กำลังพลของ ชอ.
เพื่อเสริมสร้างระเบียบวินัยและจิตสำนึกในการเป็นทหารอาชีพ

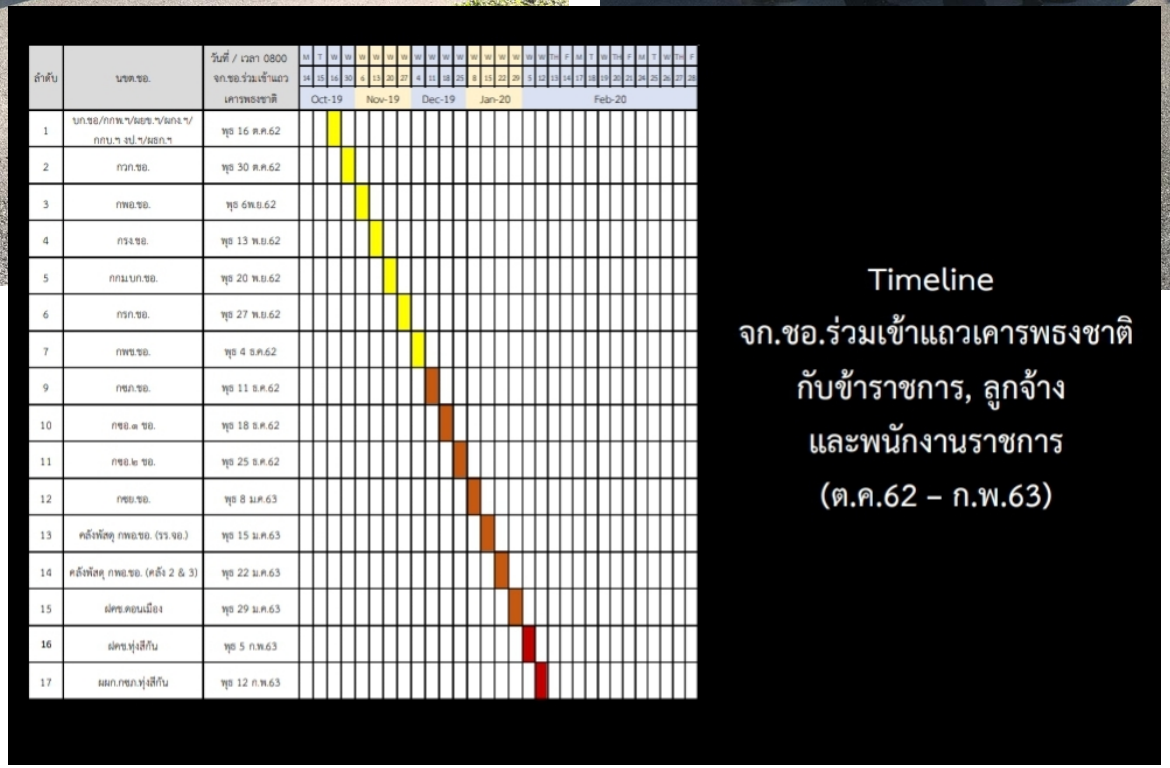
๑. ให้ ผบช.ชอ.เข้าแถวเคารพธงชาติร่วมกับ นขต.ชอ. และร่วมฟัง Brief เช้าของ นขต.ฯ และตรวจเยี่ยม ขรก.ชอ., ลูกจ้าง และพนักงานราชการ เพื่อสร้างความสามัคคีและการทำงานเป็นทีม

๒. จัดประชุม ชอ.วาระพิเศษ เพื่อแถลงนโยบายผู้บัญชาการทหารอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ ให้ ขรก.ชอ. ลูกจ้าง และพนักงานราชการ รับทราบและปฏิบัติ

๓. จัดประชุม ชอ.วาระพิเศษ เพื่อแถลงนโยบายการปฏิบัติงานของ ชอ. ให้ ขรก.ชอ. ลูกจ้าง และพนักงานราชการ รับทราบและปฏิบัติ



ลำดับ	นขต.ขอ.	วันที่ / เวลา 0800 จก.ขอ.ร่วมเข้าแถวเคารพธงชาติ
1	บก.ขอ/กกพ.ข/ผอข.ข/ผก.ข/กกบ.ข. สป.ข/ผอก.ข.	พุธ 16 ต.ค.62
2	กวก.ขอ.	พุธ 30 ต.ค.62
3	กพอ.ขอ.	พุธ 6พ.ย.62
4	กรง.ขอ.	พุธ 13 พ.ย.62
5	กกม.บก.ขอ.	พุธ 20 พ.ย.62
6	กรก.ขอ.	พุธ 27 พ.ย.62
7	กพข.ขอ.	พุธ 4 ธ.ค.62
9	กชก.ขอ.	พุธ 11 ธ.ค.62
10	กชอ.๓ ขอ.	พุธ 18 ธ.ค.62
11	กชอ.๒ ขอ.	พุธ 25 ธ.ค.62
12	กชย.ขอ.	พุธ 8 ม.ค.63
13	คลังพัสดุ กพอ.ขอ. (รร.จอ.)	พุธ 15 ม.ค.63
14	คลังพัสดุ กพอ.ขอ. (คลัง 2 & 3)	พุธ 22 ม.ค.63
15	ผ่คข.ดอนเมือง	พุธ 29 ม.ค.63
16	ผ่คข.ทุ่งสีกัน	พุธ 5 ก.พ.63
17	ผผก.กชก.ทุ่งสีกัน	พุธ 12 ก.พ.63



งานพัฒนาสายวิทยาการ

๑. งานพัฒนาการซ่อมบำรุง อ.ทอ. (Aircraft Maintenance Development):

๑.๑ การวิเคราะห์ตัวชี้วัดการบริหารงานซ่อมบำรุง อ.ทอ. (แจ้งความ ฯ ๑/๕๙)

๑.๒ การคำนวณความต้องการกำลังพลที่เหมาะสมสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง อ. (แจ้งความ ฯ ๕/๖๒)

๑.๓ การทำ Reliability Program ให้กับ อ.ทอ. (แจ้งความ ฯ ๖๒/๖๒)

๑.๔ การทำ Oil Consumption Monitoring (OCM) ให้กับ ย. ของ อ.ทอ. (แจ้งความ ฯ ๖๓/๖๒)

๑.๕ การพัฒนาบุคลากรสายช่างอากาศ โดยมุ่งเน้นการฝึกอบรมในหลักสูตรต่าง ๆ

๑.๖ การตรวจมาตรฐานการซ่อมบำรุงและระบบบริหารคุณภาพช่างอากาศ (DAE QMS)

งานพัฒนาสายวิทยาการ

๒. งานพัฒนาการส่งกำลังพัสดุสายช่างอากาศและสายเชื้อเพลิง (Air Supply & POL Development) :

๒.๑ การจัดทำแผน MRS/MRL ตามแจ้งความ ฯ ๕๙/๕๗

๒.๒ การจัดทำ MRL ในส่วนของพัสดุ Unscheduled ให้ใช้วิธีคำนวณ Optimum Spares ตามแจ้งความ ฯ ๖๒/๖๒ (Component Reliability Monitoring)

๒.๓ การบริหารงานพัสดุสายเชื้อเพลิง (POL Management)

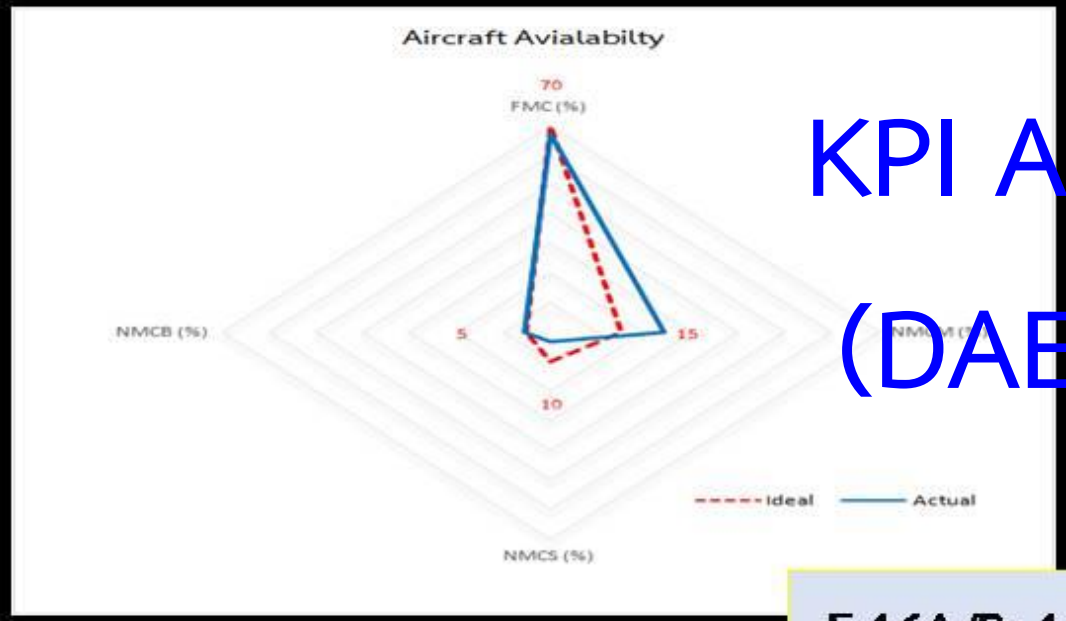
RAMS vs. KPI Analysis

KPI Analysis

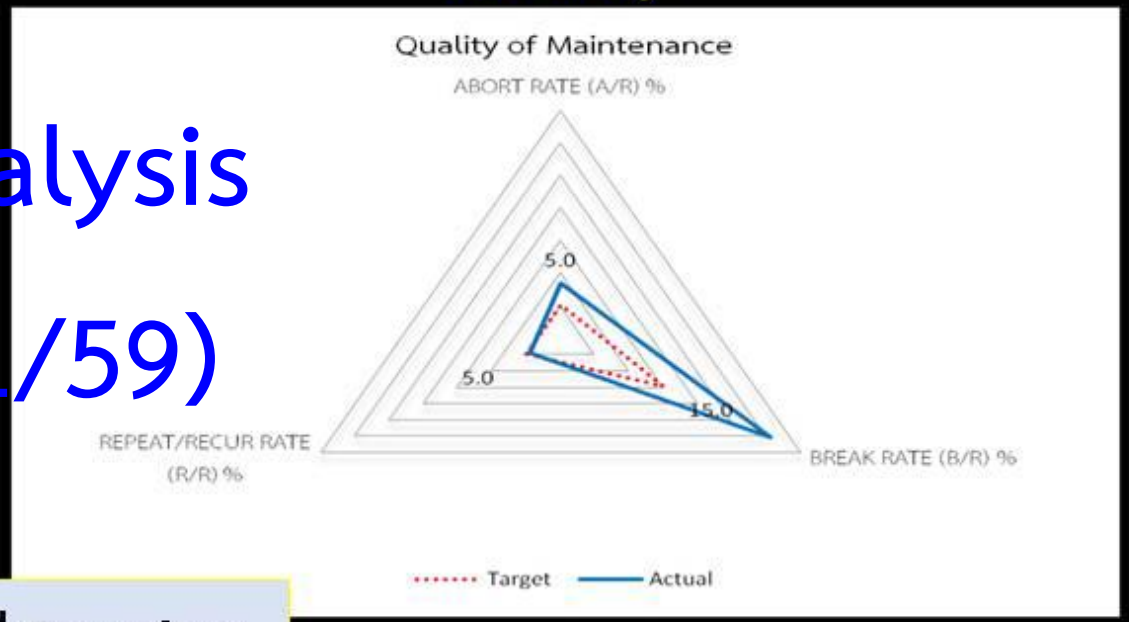
(DAE 1/59)

F-16A/B: 102nd Squadron

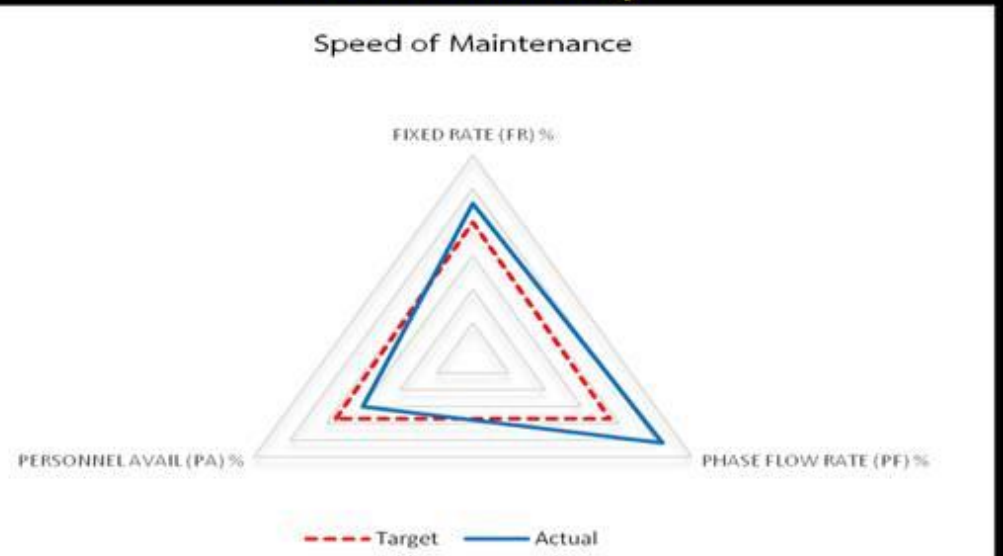
Availability



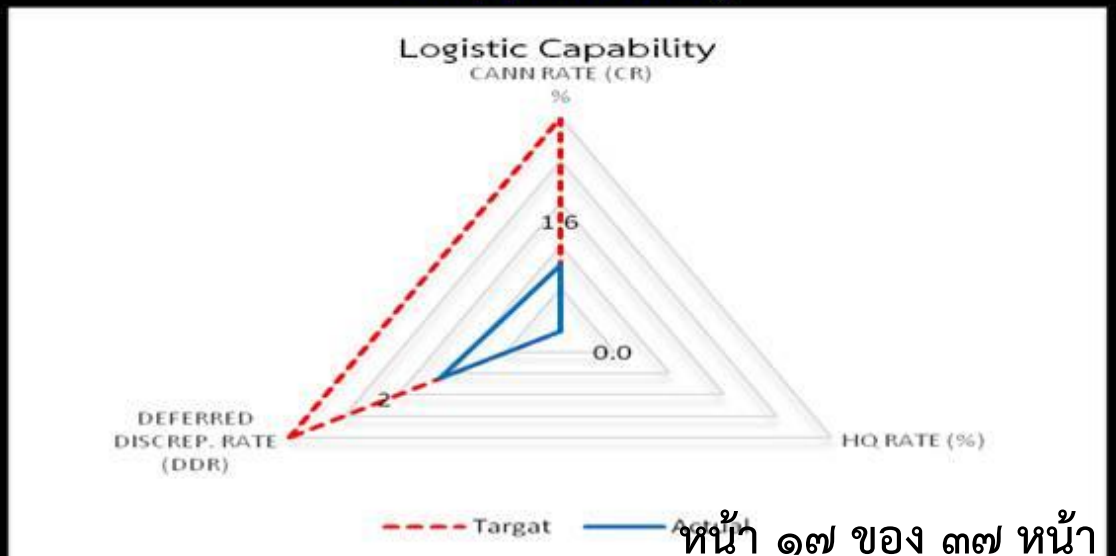
Reliability



Maintainability



Supportability



ฝ่ายการช่าง ฝูง. ....

Front Line (ฝกช.)

Man Power Analysis

(DAE 5/62)

ID	MAINTENANCE TASKS	SUB ID	TASKS	INTERVAL (HOURS)	FLYING HOURS PER ANNUM	NO. OF TASKS / YEAR	AVERAGE MH / TASK	AVERAGE TASK MH / ANNUM
1	FLIGHT LINE ACTIVITIES	1.1	AIRCRAFT LAUNCH & RECOVERY	1	3,000	3,000	10	30,000
2	50 Hrs. Insp.	2.1	ROUTINE 50 Hrs. Insp.	50	3,000	60	1,150	69,000
				BREAK RATE (B/R) %	NO. OF UNSCHED. / YEAR		AVERAGE UNSCHED MAN HOURS / BREAK	AVERAGE UNSCHED MH / ANNUM
3	UNSCHED. MAINTENANCE	3.1	LINE MAINT. TROUBLESHOOT	20	600		20	12,000
			TOTAL AMU "XXX" MAN HOURS / ANNUM					111,000

ฝ่ายการช่าง ฝูง. ....

SUMMARY MAN POWER FOR บ.ข.YYY @ ฝกช.ฝูง.XXX

TOTAL MH REQUIRED / ANNUM	111,000	MAN HOURS
EXISTING MAN POWER AVAILABLE	60	MAN
THAILAND STANDARD WORK DAYS / ANNUM	209	DAYS / YEAR
STANDARD MAN HOURS / DAY / 1 MAN	6.92	1 MH / DAY
STANDARD MAN HOURS / ANNUM	1,446.28	1 MH / ANNUM
EXISTING MAN HOURS AVAILABLE / ANNUM	86,777	MAN HOURS
LAGGING MAN HOURS / ANNUM	24,223.20	MAN HOURS
ADDITIONAL MAN POWER RECRUIT	17	MAN
NO. OF OPTIMUM MAN POWER	77	MAN

Front Line (ฝกช.)

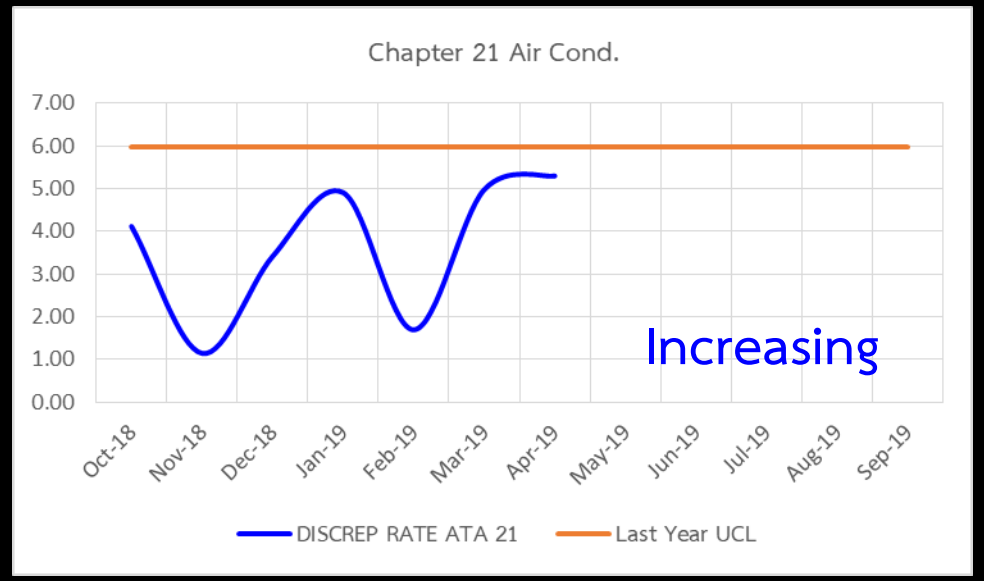
REMARKS: 1. CALCULATION BASED ON 8 WORK HOURS CLOCK DAILY (NO OVERTIME WORK)

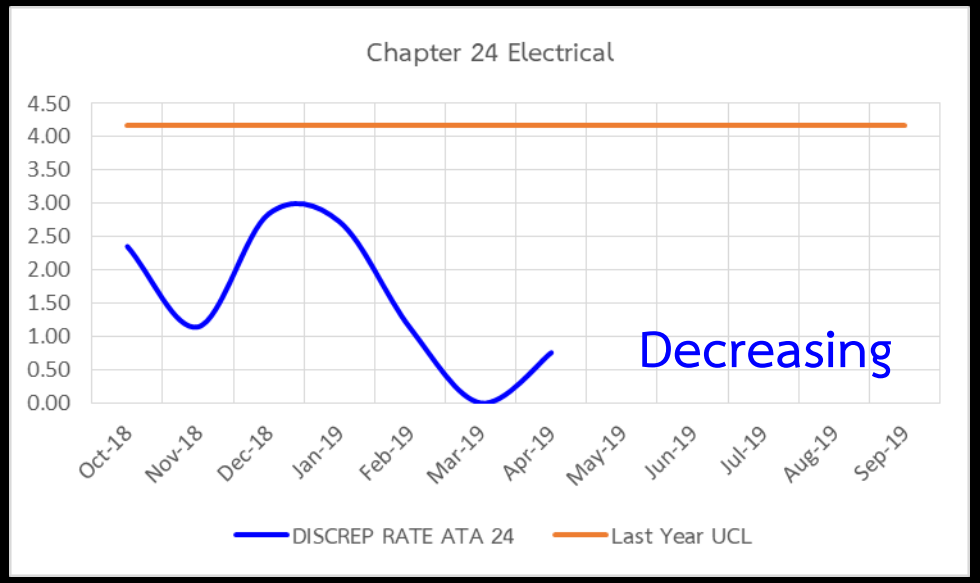
2. TRADES OF MAN POWER RECRUIT DEPEND UPON LAGGING OF MAN HOURS TRADES

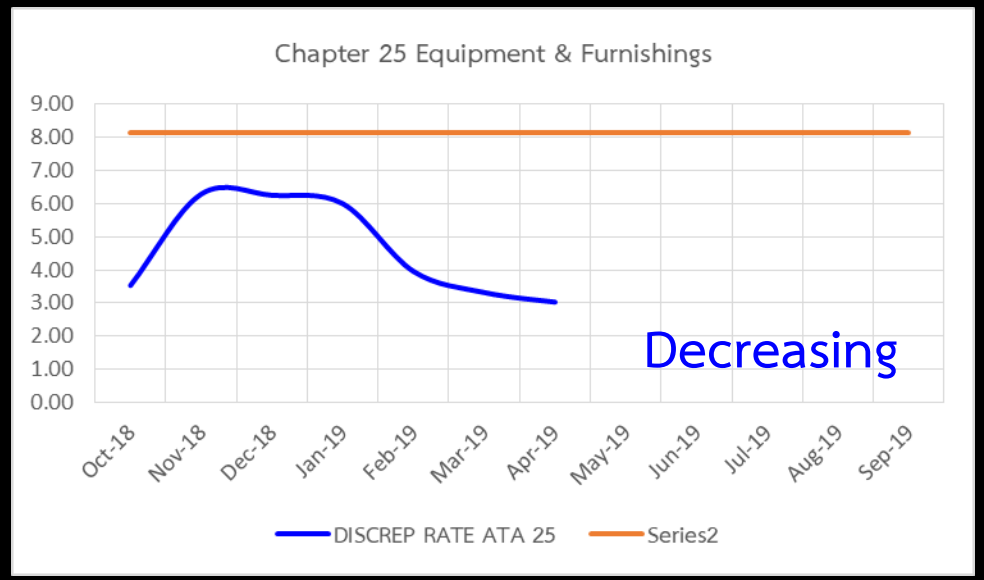
Example of C-130H

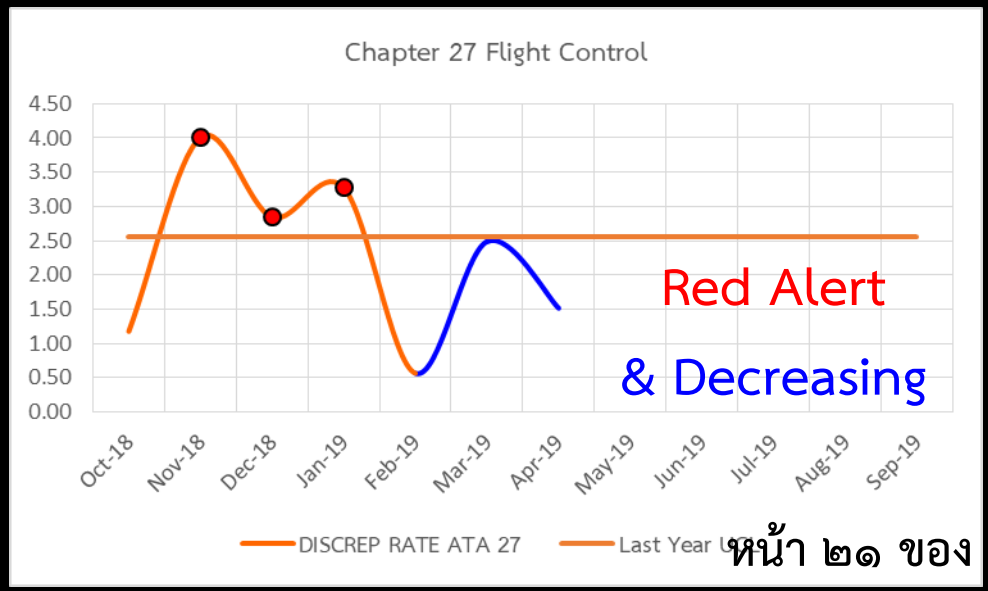
“System Reliability Monitoring”

Discrepancies Rate (per 100 FH)







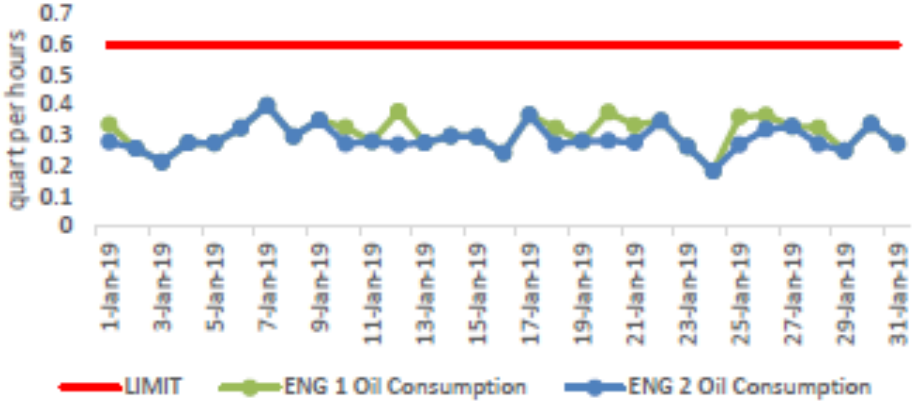


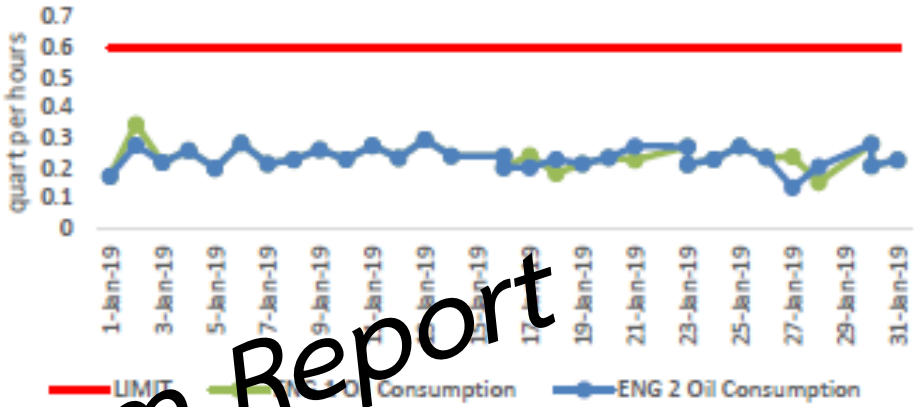
Example of F-16ADF (102nd Sqdn.)

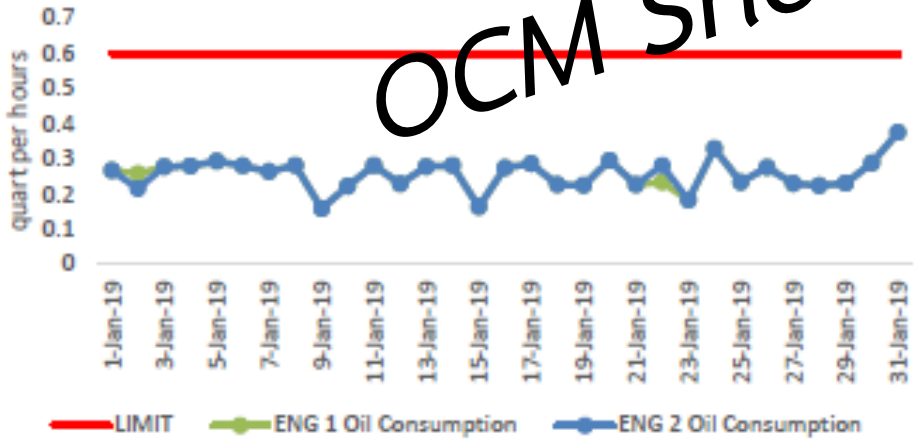
“Component Reliability Monitoring”

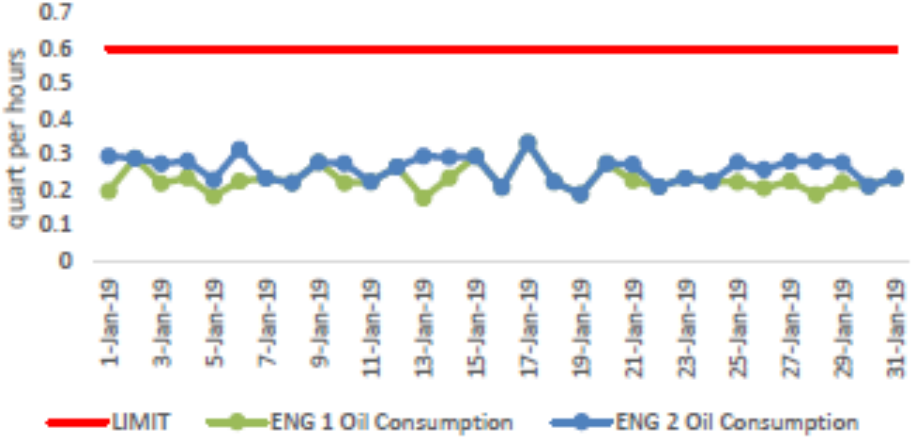
ID	SYSTEM NO.	SYSTEM NAME	P/N	PART NAME	URR 13 MONTHS	URR ALERT LEVEL	URR ALERT CODE (MRO Quality & Spares Level)	MRL (STOCK LEVEL) (ASSUME FH FOR F-16A (102) = 1,500 FH / YR)
1	13000	LANDING GEAR SYSTEM000		MLG TIRE	23.7	45.4	52	35.5
2	14000	FLIGHT CONTROL SYSTEM000		ECA (ELECTRONIC COMPONENT ASSY)	6.8	14.1	48	10.2
3	62000	VHF COMMUNICATIONS000	RT-1300	RT-1300	22.6	48.0	47	33.8
4	14000	FLIGHT CONTROL SYSTEM000		TRIM PANEL	3.8	9.2	41	5.6
5	45000	HYDRAULIC & PNEUMATIC SYSTEM000		LOW OIL PRESSURE SWITCH	7.5	20.0	38	11.3
6	14000	FLIGHT CONTROL SYSTEM000		FLCC	6.8	18.2	37	10.2
7	76000	PENETRATION AIDS & ECM000		E-J BAND AMP DETECTOR	9.8	26.4	37	14.7
8	24000	AUX.POWER PLANT/JET FUEL START000		JFS CONTROLLER	2.3	6.5	35	3.4
9	46000	FUEL SYSTEM000		FCU (A CONT UNIT FUEL QTY)	3.8	10.8	35	5.6
10	65000	IFF SYSTEM000		APX-109	6.0	17.7	34	9.0
11	42000	ELECTRICAL POWER SUPPLY	55956	CSD OIL FILTER	1.5	4.7	32	2.3
12	47000	OXYGEN SYSTEM000		OXYGEN REGULATOR	1.5	4.7	32	2.3
13	75000	WEAPONS DELIVERY000		ARGON TANK	3.0	9.7	31	4.5
14	41000	ENVIRONMENTAL CONTROL SYSTEM000		ECS SENSOR CONTROLLER	1.5	4.9	30	2.3
15	24000	AUX.POWER PLANT/JET FUEL START000		JFS START NOZZLE	1.5	5.0	30	2.3
16	71000	RADIO NAVIGATION000		RT TACAN ADAPTOR UNIT / RT-1159/ARN - 118	6.0	19.9	30	9.0
17	42000	ELECTRICAL POWER SUPPLY		GCU	5.3	17.6	30	7.9
18	41000	ENVIRONMENTAL CONTROL SYSTEM000	746451-5	COALESER SOCK	1.5	5.2	29	2.3

F-16A (102)
Unscheduled Removal Rate (URR)
& MRL Stock Level









OCM Short Term Report

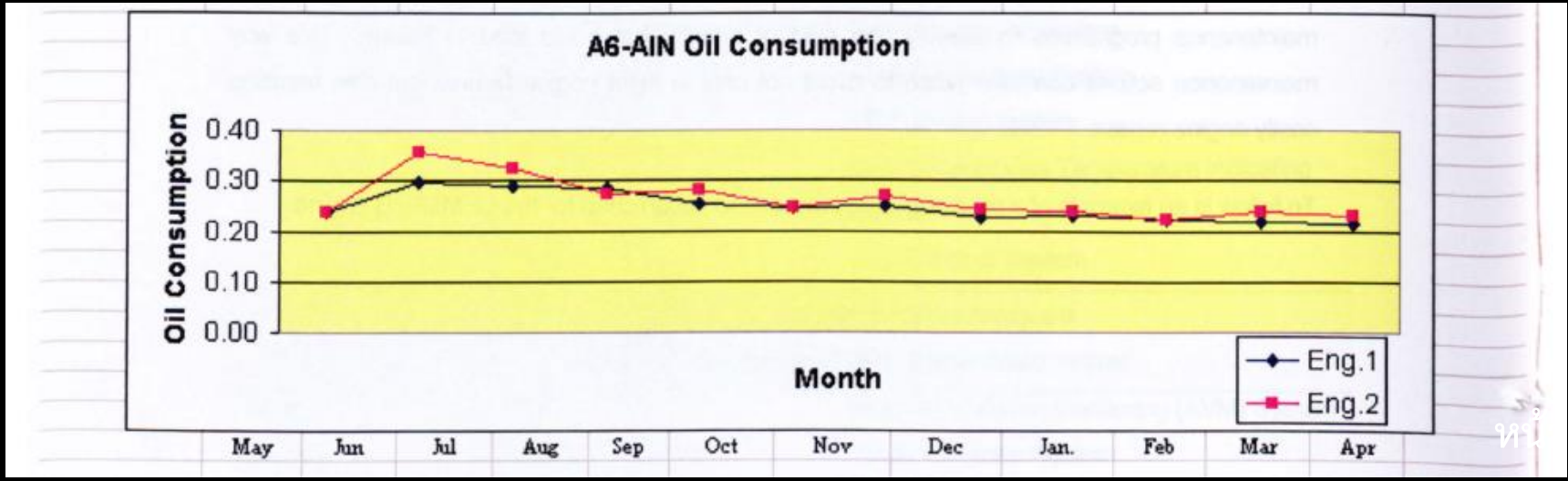
A320 AMM 72-00-00-200-008: Oil Consumption Not to Exceed 0.6 Quarts / Hour

Ref. A320 AMM 72-00-00-200-008-A Rev. Date Feb 01,2018 (3) Oil Consumption
(a) Normal oil consumption is not expected to exceed 0.57 l.hr (approximately 0.60 quart.hr) (0.15 USgal.hr).

Oil uplift follow up Aircraft A6-AIN

							Year:	2002	Year:	2003			
ng. Pos./ S/N	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan.	Feb	Mar	Apr	
1/875710	11.50	16	15.50	32.50	17.50	24.30	13.50	12.00	21.20	17.50	10.00	11.50	Total Oil uplift
otal Fl.Hrs Eng.1	48.33	53.59	53.91	114.59	69.08	98.25	53.91	53.58	91.67	78.33	46	54	
Consump./Fl.Hr.	0.24	0.30	0.29	0.28	0.25	0.25	0.25	0.22	0.23	0.22	0.22	0.21	
Consump./Fl.Hr.	(Rolling average over 6 Months)					0.27	0.27	0.26	0.25	0.24	0.23	0.23	
2/874722	11.50	19.00	17.50	31.50	19.50	24.20	14.50	13.00	21.70	17.50	11.00	12.50	Total Oil uplift
otal Fl.Hrs Eng.2	48.33	53.59	53.91	114.59	69.08	98.25	53.91	53.58	91.67	78.33	46	54	
Consump./Fl.Hr.	0.24	0.35	0.31	0.27	0.28	0.25	0.27	0.24	0.24	0.22	0.24	0.23	
Consump./Fl.Hr.	(Rolling average over 6 Months)					0.28	0.28	0.27	0.26	0.25	0.24	0.24	
APU/P-5327	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	Total Oil uplift
Total Hrs APU		43.00	95.70	40.70	76.80	76.00	42.00	76.40	55.70	84.5	76.1	75.9	
Consump./Op.Hr.	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	

OCM Long Term Report

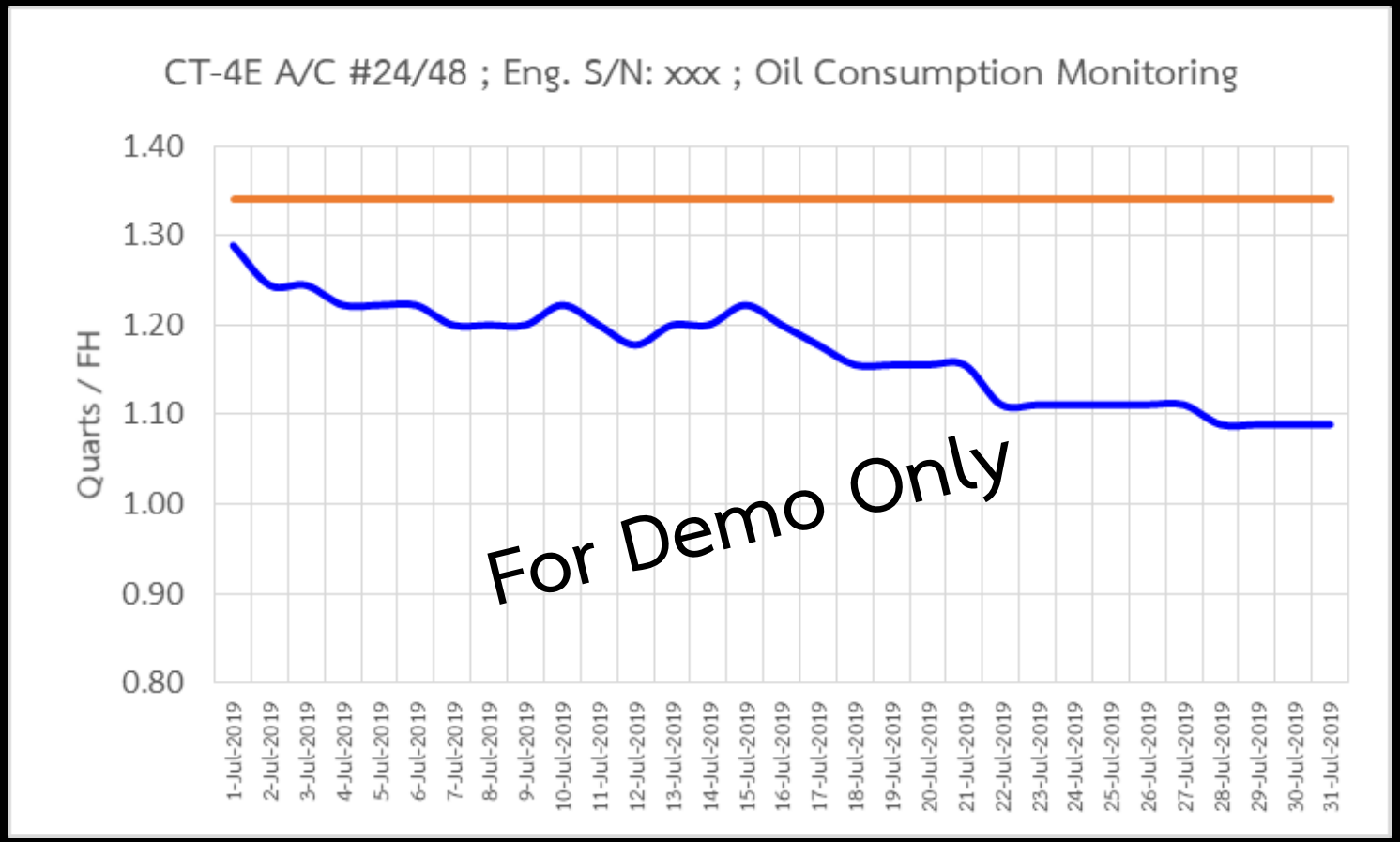


MONTH JULY; YEAR 2019 ;
A/C TYPE: CT-4E ; A/C NO.: 24/48
ENGINE SERIAL NO. .....

Month: July Year: 2019

Aircraft: CT-4E ; A/C Tail No. 24/48 ; Engine S/N: .....

JULY	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
OIL SERVICE (QUARTS)	5.8	5.6	5.6	5.5	5.5	5.5	5.4	5.4	5.4	5.5	5.4	5.3	5.4	5.4	5.5	5.4	5.3	5.2	5.2	5.2	5.2	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.9	4.9	4.8	4.8	4.8
FLIGHT HOURS	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
OIL CONSUMPTION / FH (QTZ / FH)	1.29	1.24	1.24	1.22	1.22	1.22	1.20	1.20	1.20	1.22	1.20	1.18	1.20	1.20	1.22	1.20	1.18	1.16	1.16	1.16	1.16	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.09	1.09	1.07	1.07	1.07
OIL CONSUMPTION LIMITATION	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34



ความต้องการ ชม.บินทางด้านยุทธการ และเกณฑ์ พ.1 / พ.2

หน่วยซ่อมบำรุงของ ชอ., ฝกช.ฝูงบิน, ผชอ.ทุกกองบิน, กซอ.รร.การบิน

จัดทำแผนการซ่อมหลัก (MRS)

- Scheduled
- Unscheduled

แจ้งความวิทยาการ 59/57

จัดทำบัญชีความต้องการพัสดุ (MRL)

ผนวก ง.-1 พัสดุที่ใช้ตรวจตามระยะเวลา

ผนวก ง.-2 พัสดุเบ็ดเตล็ด สี เคมีภัณฑ์

ผนวก ง.-3 พัสดุ Unschedule

- Optimum Spares
- Reliable Engineering

ผนวก ง.-4 พัสดุ Time Change Items

ผนวก ง.-5 พัสดุ POL

Optimum Spares

แจ้งความวิทยาการ 62/62

บัญชี MRL → ยอดบัญชีของ กพอ.ชอ. → + or - → บัญชีจัดหา (Provisioning List)

สถานภาพเชื้อเพลิงภาคอากาศ ชนิด เจ็ตเอ-1

ประจำวันที่ 18 ต.ค. 62 เวลา 1300

หน่วย Location	Trigger Alert & priority	ถังเก็บ ปริมาณ 100 % (ลิตร)	เส้นควบคุมปริมาณ ชพ. ด้วบน (ลิตร) Upper Control Limit (UCL)	สำรอง สงคราม 45 วัน (ลิตร) War Reserve	อัตราการใช้/เดือน (ลิตร) Monthly Consump. (XAve.)	ชพ.ใช้ได้จริง (ลิตร) Usable Fuel	ใช้ได้ประมาณ วัน	ใช้ได้ประมาณ ถึงเดือน	หมายเหตุ
ดอนเมือง		3,816,000	1,786,100	1,897,112	1,264,741	595,641	14	1 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 5,034,506 ลิตร (ใช้ได้ถึง 19 ก.พ.63)

สถานภาพเชื้อเพลิงภาคอากาศ ชนิด เจพี - 8

ประจำวันที่ 18 ต.ค. 62 เวลา 1300

หน่วย Location	Trigger Alert & priority	ถังเก็บ ปริมาณ 100 % (ลิตร)	เส้นควบคุมปริมาณ ชพ. ด้วบน (ลิตร) Upper Control Limit (UCL)	สำรอง สงคราม 45 วัน (ลิตร) War Reserve	อัตราการใช้/เดือน (ลิตร) Monthly Consump. (XAve.)	ชพ.ใช้ได้จริง (ลิตร) Usable Fuel	ใช้ได้ประมาณ วัน	ใช้ได้ประมาณ ถึงเดือน	หมายเหตุ
อุบลฯ	01	3,179,400	543,638	373,111	248,740	61,092	7	25 ต.ค. 62	แผนลง ชพ. 876,015 ลิตร (ใช้ได้ถึง 14 ก.พ.63)
ตาคลี	02	16,278,500	1,072,876	950,341	633,561	175,077	8	26 ต.ค. 62	แผนลง ชพ. 2,661,431 ลิตร (ใช้ได้ถึง 14 ก.พ.63)
นครราชสีมา	03	13,077,600	1,909,809	1,589,209	1,059,473	551,568	16	3 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 4,227,539 ลิตร (ใช้ได้ถึง 14 ก.พ.63) - ฝึก Cobra Gold : 24 ก.พ.63 - 6 มี.ค.63 - ฝึก CopeTiger 2019 : 16 มี.ค.63 - 27 มี.ค.63
พิษณุโลก	04	599,748	147,654	104,407	69,604	44,807	19	6 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 301,281 ลิตร (ใช้ได้ถึง 14 ก.พ.63)
หาดใหญ่	05	413,400	83,879	61,017	40,678	33,865	25	11 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 151,069 ลิตร (ใช้ได้ถึง 14 ก.พ.63)
กำแพงแสน	06	3,180,000	212,623	194,400	129,600	110,748	26	12 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 459,348 ลิตร (ใช้ได้ถึง 15 ก.พ.63)
อุดรฯ	07	3,179,400	515,040	333,360	222,240	224,607	30	16 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 673,026 ลิตร (ใช้ได้ถึง 14 ก.พ.63) - ฝึก Falcon Strike : วางแผน 14-26 มิ.ย.63 (ยังไม่แน่นอน)
ดอนเมือง	08	477,000	120,350	101,383	67,589	72,621	32	18 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 211,729 ลิตร (ใช้ได้ถึง 15 ก.พ.63)
ประจวบฯ	09	477,000	97,471	59,926	39,951	43,[illegible]	[illegible]	19 พ.ย. [illegible]	แผนลง ชพ. [illegible] ลิตร (ใช้ได้ถึง [illegible] ก.พ.63) - ฝึก Balance/Balanced Torch : วางแผน [illegible].63 - [illegible].63 (ยังไม่แน่นอน)
โคกกะเทียม	10	477,000	294,013	278,016	185,344	207,020	34	20 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 640,671 ลิตร (ใช้ได้ถึง 14 ก.พ.63)
สุราษฎร์ฯ	11	2,210,000	701,959	618,651	412,434	577,426	42	29 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 1,209,815 ลิตร (ใช้ได้ถึง 14 ก.พ.63)
เชียงใหม่	12	3,623,400	201,598	147,279	98,186	161,079	49	6 ธ.ค. 62	แผนลง ชพ. 306,125 ลิตร (ใช้ได้ถึง 14 ก.พ.63)

สถานภาพเชื้อเพลิงภาคอากาศ ชนิด อ.100/130

ประจำวันที่ 18 ต.ค. 62 เวลา 1300

หน่วย Location	Trigger Alert & priority	ถังเก็บ ปริมาณ 100% (ลิตร)	เส้นควบคุมปริมาณ ชพ. ด้วบน (ลิตร) Upper Control Limit (UCL)	สำรอง สงคราม 45 วัน (ลิตร) War Reserve	อัตราการใช้/เดือน (ลิตร) Monthly Consump. (XAve.)	ชพ.ใช้ได้จริง (ลิตร) Usable Fuel	ใช้ได้ประมาณ วัน	ใช้ได้ประมาณ ถึงเดือน	หมายเหตุ
ดอนเมือง	01	50,000	46,597	35,277	23,518	2,517	3	21 ต.ค. 62	แผนลง ชพ. 98,174 ลิตร (ใช้ได้ถึง 15 ก.พ.63)
โคกกะเทียม		ถัง 200 ลิตร	0	0	0	0	0		ส่งตามภารกิจที่ร้องขอ
กำแพงแสน	02	1,590,000	75,286	64,736	43,158	50,799	35	21 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 141,194 ลิตร (ใช้ได้ถึง 15 ก.พ.63)
นครราชสีมา		ถัง 200 ลิตร	0	0	0	0	0	-	ส่งตามภารกิจที่ร้องขอ
อุบลฯ		ถัง 200 ลิตร	0	0	0	0	0	-	ส่งตามภารกิจที่ร้องขอ
อุดรฯ		ถัง 200 ลิตร	0	0	0	0	0	-	ส่งตามภารกิจที่ร้องขอ
ตาคลี		ถัง 200 ลิตร	1,494	533	369	3,975	323	5 ก.ย. 63	ส่งตามภารกิจที่ร้องขอ
พิษณุโลก		ถัง 200 ลิตร	1,812	483	322	0	0	-	ส่งตามภารกิจที่ร้องขอ
เชียงใหม่		ถัง 200 ลิตร	0	0	0	0	0	-	ส่งตามภารกิจที่ร้องขอ
ประจวบฯ		ถัง 200 ลิตร	2,569	912	608	0	0	-	ส่งตามภารกิจที่ร้องขอ
สุราษฎร์ฯ		ถัง 200 ลิตร	0	0	0	0	0	-	ส่งตามภารกิจที่ร้องขอ
หาดใหญ่		ถัง 200 ลิตร	0	0	0	0	0	-	ส่งตามภารกิจที่ร้องขอ

สถานภาพเชื้อเพลิงภาคพื้น ชนิด แก๊สโซฮอล์

ประจำวันที่ 18 ต.ค. 62 เวลา 1300

หน่วย Location	Trigger Alert & priority	ถังเก็บ ปริมาณ 100 % (ลิตร)	เส้นควบคุมปริมาณ ชพ. ด้วบน (ลิตร) Upper Control Limit (UCL)	สำรอง สงคราม 45 วัน (ลิตร) War Reserve	อัตราการใช้/เดือน (ลิตร) Monthly Consump. (XAve.)	ชพ.ใช้ได้จริง (ลิตร) Usable Fuel	ใช้ได้ประมาณ วัน	ใช้ได้ประมาณ ถึงเดือน	หมายเหตุ
ตาคลี	01	ถัง 200 ลิตร	31,376	27,000	18,000	194	0	18 ต.ค. 62	(18 ต.ค.62 ลง ชพ. 4,000 ลิตร) แผนลง ชพ. 69,612 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
สุราษฎร์ฯ	02	10,000	46,185	22,324	14,883	664	1	19 ต.ค. 62	แผนลง ชพ. 55,060 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
พิษณุโลก	03	ถัง 200 ลิตร	14,597	9,958	6,639	596	3	21 ต.ค. 62	(18 ต.ค.62 ลง ชพ. 3,000 ลิตร) แผนลง ชพ. 26,557 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
นครราชสีมา	04	ถัง 200 ลิตร	37,296	25,156	16,770	1,930	3	21 ต.ค. 62	(18 ต.ค.62 ลง ชพ. 12,000 ลิตร) แผนลง ชพ. 57,426 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
กำแพงแสน	05	ถัง 200 ลิตร	18,753	9,550	6,367	1,023	5	23 ต.ค. 62	แผนลง ชพ. 23,056 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
อุดรฯ	06	ถัง 200 ลิตร	19,709	12,727	8,485	1,879	7	25 ต.ค. 62	แผนลง ชพ. 31,893 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
ดอนเมือง	07	60,000	180,936	205,396	136,931	30,549	7	25 ต.ค. 62	แผนลง ชพ. 451,840 ลิตร (ใช้ได้ถึง 7 ก.พ.63)
อุบลฯ	08	ถัง 200 ลิตร	10,500	7,207	4,805	2,375	15	2 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 16,247 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
เชียงใหม่	09	15,000	28,462	15,031	10,020	6,048	18	5 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 30,807 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
โคกกะเทียม	10	10,000	18,905	17,641	11,761	8,098	21	8 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 35,964 ลิตร (ใช้ได้ถึง 7 ก.พ.63)
ประจวบฯ	11	ถัง 200 ลิตร	[illegible]	[illegible]	7,800	7,849	30	16 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 18,572 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
หาดใหญ่		50,000	13,95[illegible]	[illegible]541	5,027	15,704	94	19 ม.ค. 63	แผนลง ชพ. 7,310 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)

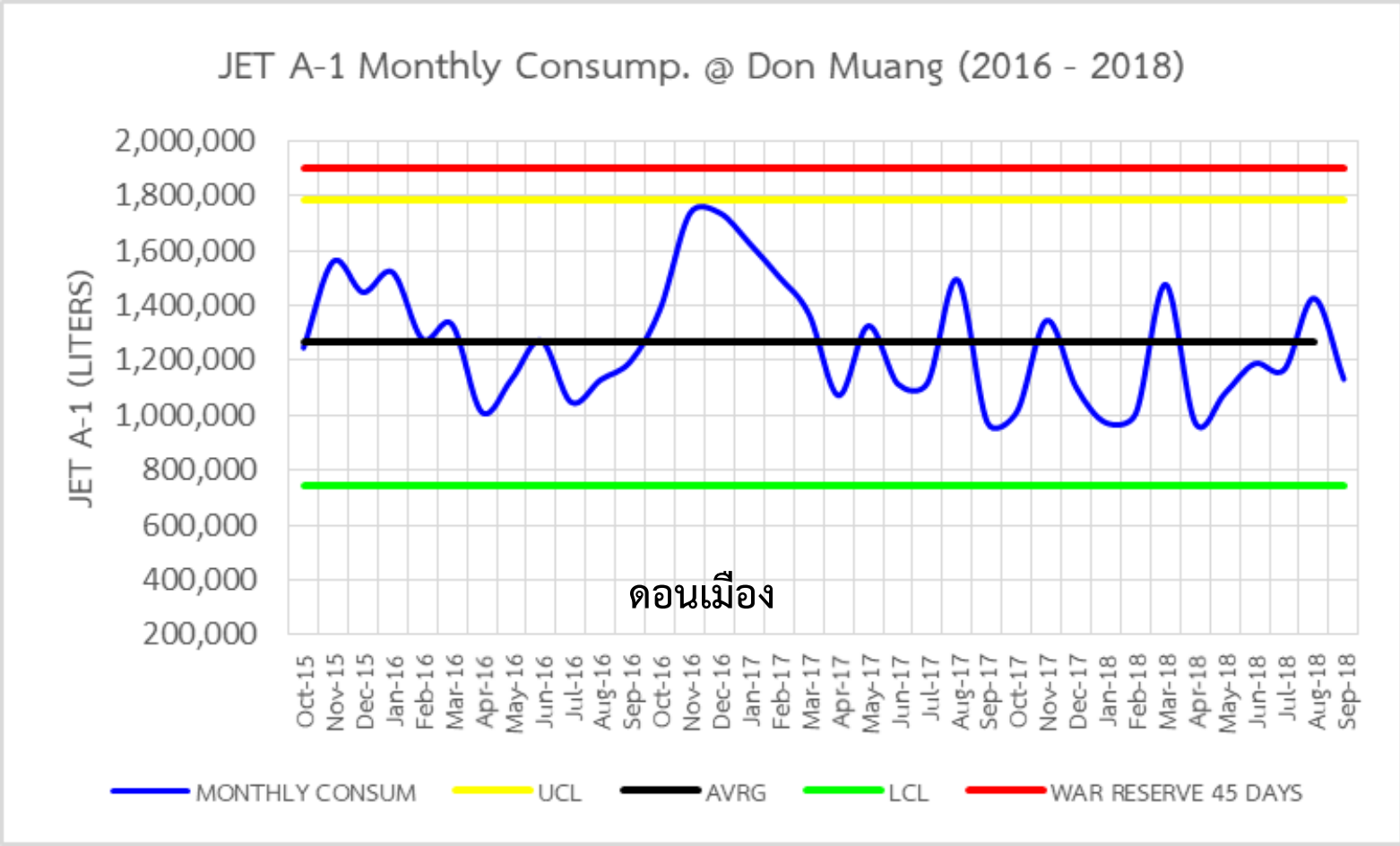
สถานภาพเชื้อเพลิงภาคพื้น ชนิด ดีเซลหมุนเร็ว

ประจำวันที่ 18 ต.ค. 62 เวลา 1300

หน่วย Location	Trigger Alert & priority	ถังเก็บ ปริมาณ 100 % (ลิตร)	เส้นควบคุมปริมาณ ชพ. ด้วบน (ลิตร) Upper Control Limit (UCL)	สำรอง สงคราม 45 วัน (ลิตร) War Reserve	อัตราการใช้/เดือน (ลิตร) Monthly Consump. (XAve.)	ชพ.ใช้ได้จริง (ลิตร) Usable Fuel	ใช้ได้ประมาณ วัน	ใช้ได้ประมาณ ถึงเดือน	หมายเหตุ
ตาคลี	01	18,000	78,693	77,000	51,333	0	0	18 ต.ค. 62	(18 ต.ค.62 ลง ชพ. 12,000 ลิตร) แผนลง ชพ. 217,381 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
นครราชสีมา	02	15,400	74,339	67,900	45,267	1,503	1	19 ต.ค. 62	(18 ต.ค.62 ลง ชพ. 20,000 ลิตร) แผนลง ชพ. 163,738 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
เชียงใหม่	03	15,000	50,774	28,379	18,920	1,395	2	20 ต.ค. 62	(18 ต.ค.62 ลง ชพ. 16,000 ลิตร) แผนลง ชพ. 70,438 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
ดอนเมือง	04	105,000	403,980	407,105	271,403	28,635	3	21 ต.ค. 62	(18 ต.ค.62 ลง ชพ. 96,000 ลิตร) แผนลง ชพ. 1,014,449 ลิตร (ใช้ได้ถึง 8 ก.พ.63)
กำแพงแสน	05	20,000	52,223	40,833	27,222	3,716	4	22 ต.ค. 62	แผนลง ชพ. 102,354 ลิตร (ใช้ได้ถึง 7 ก.พ.63)
หาดใหญ่	06	145,000	43,889	31,444	20,963	3,770	5	23 ต.ค. 62	แผนลง ชพ. 89,515 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
สุราษฎร์ฯ	07	35,000	106,031	73,983	49,322	15,782	10	28 ต.ค. 62	แผนลง ชพ. 173,464 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
โคกกะเทียม	08	35,000	62,088	49,356	32,904	13,501	12	30 ต.ค. 62	แผนลง ชพ. 113,590 ลิตร (ใช้ได้ถึง 7 ก.พ.63)
อุดรฯ	09	50,000	54,488	47,500	31,667	13,665	13	31 ต.ค. 62	แผนลง ชพ. 106,176 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
ประจวบฯ	10	50,000	48,649	30,804	20,536	12,141	18	5 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 59,647 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
พิษณุโลก	11	15,000	35,652	22,351	14,900	9,956	20	7 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 44,883 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)
อุบลฯ	12	45,000	52,574	33,442	22,294	19,726	??	13 พ.ย. 62	แผนลง ชพ. 69,452 ลิตร (ใช้ได้ถึง 6 ก.พ.63)

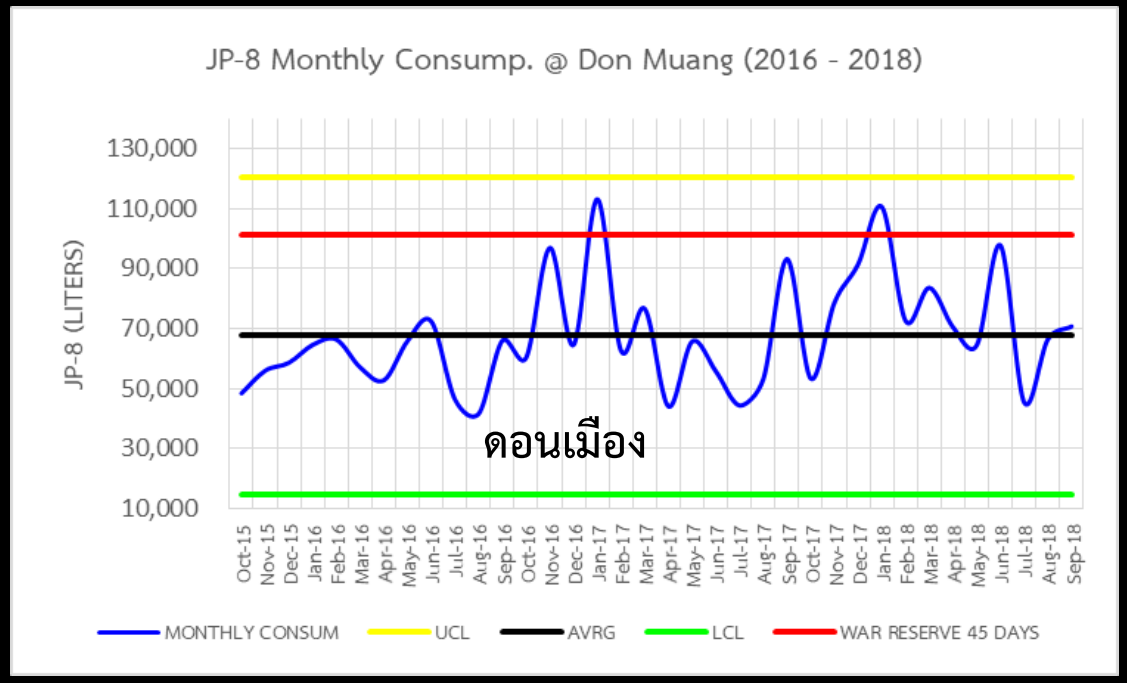
DAE POL Management

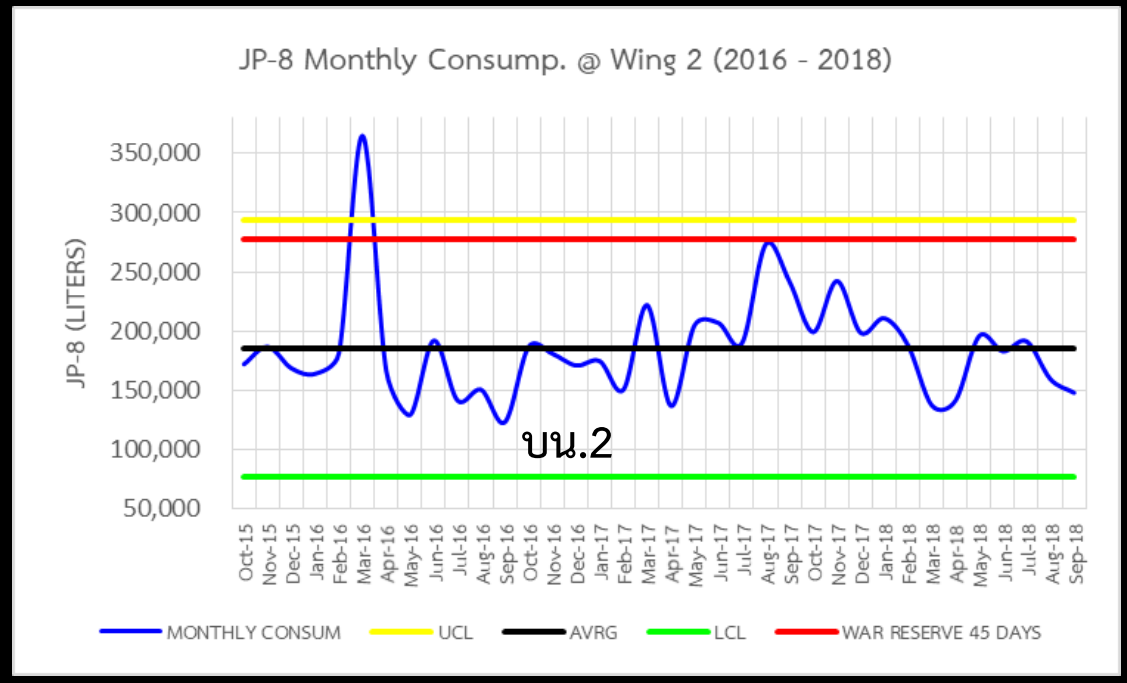
TANK FARM	LOCATION	JET A-1					
		Monthly Consume (Xaverage)	UCL	LCL	SD (%)	WAR RESERVE 45 DAYS	CRITICAL LEVEL RESTRICTED BY
ดอนเมือง	ดม.	1,264,741	1,786,100	743,383	17	1,897,112	WAR RESERVE 45 DAYS

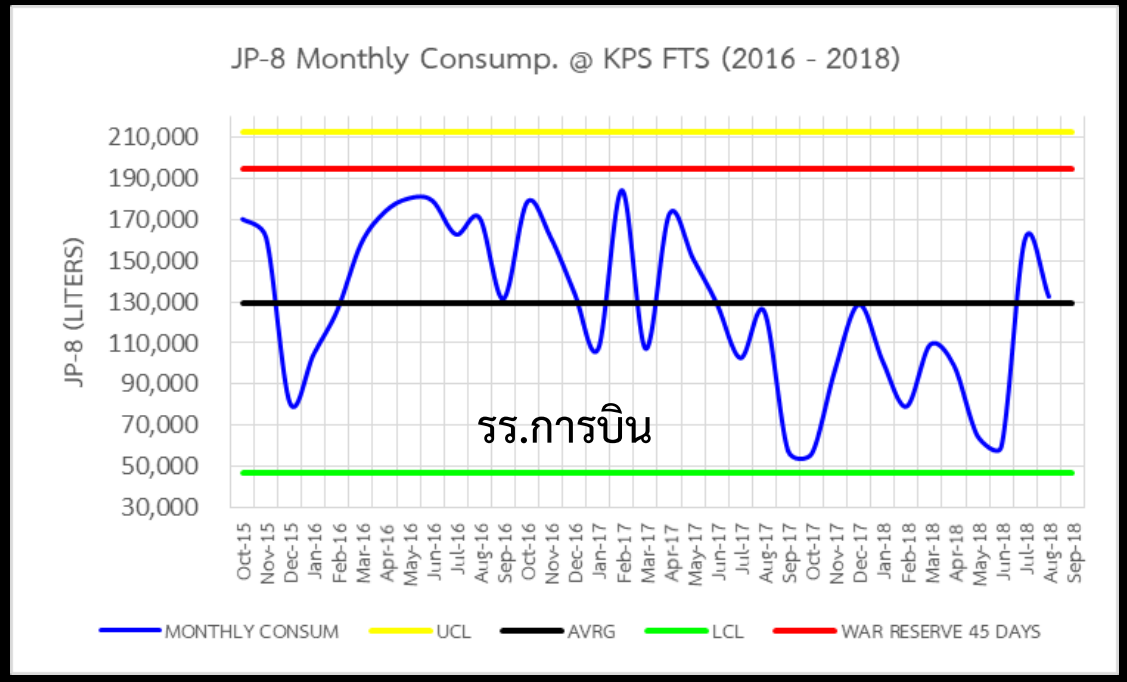


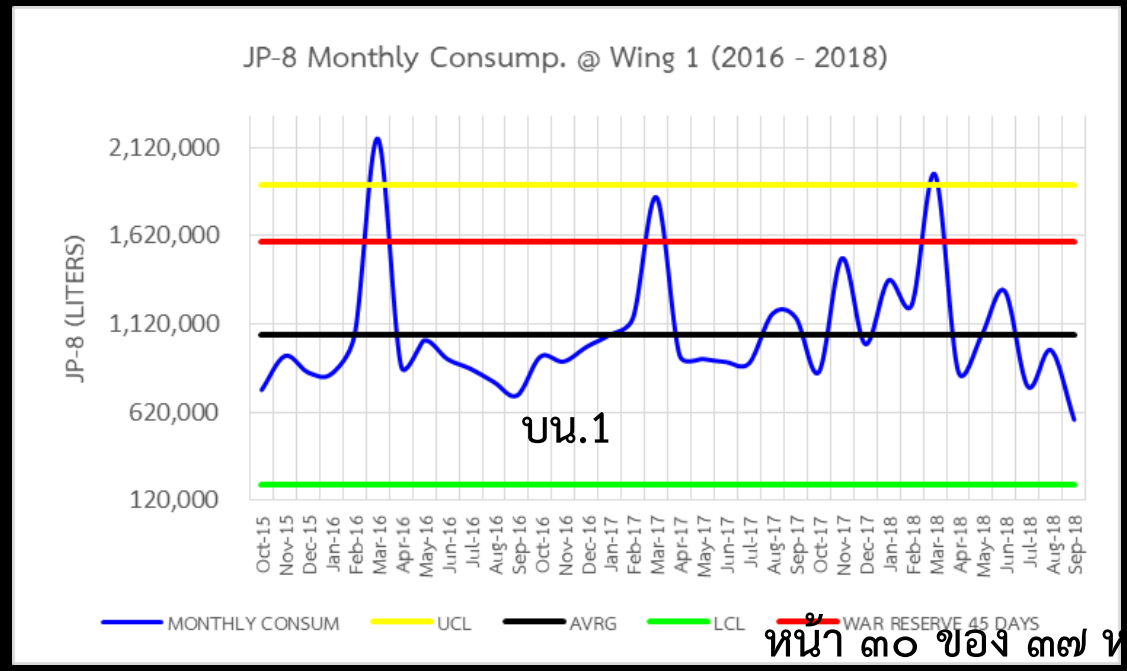
- War Reserve 45 Days > UCL
- กพช.ใช้ War Reserve 45 Days ในการ Trigger Alert

UCL > War Reserve 45 Days









ENDS (เป้าหมาย):

อ.ทอ.มีความสมควรเดินอากาศ

อ.ทอ.มี FMC ตามที่ยุทธการกำหนด

WAYS (ยุทธศาสตร์):

- ระบบ LMIS (Maintenance & Supply)
- Aircraft Maintenance KPI (1/59)
- Aircraft Reliability Program (62/62)
- MRS/MRL by Optimum Spares (59/57 & 62/62)

MEANS (กลยุทธ์):

- การวิเคราะห์ตัวชี้วัดการบริหารงานซ่อมบำรุง อ.ทอ. (1/59)
- การคำนวณความต้องการกำลังพลที่เหมาะสมสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง อ. (5/62)
- การทำ Reliability Program ให้กับ อ.ทอ. (62/62)
- การทำ Oil Consumption Monitoring ให้กับ ย. ของ อ.ทอ. (63/62)
- การพัฒนาบุคลากรสายช่างอากาศ โดยมุ่งเน้นการฝึกอบรมในหลักสูตรต่าง ๆ
- การตรวจมาตรฐานการซ่อมบำรุงและระบบบริหารคุณภาพช่างอากาศ (DAE QMS)
- การจัดทำแผน MRS/MRL (59/57)
- การจัดทำ MRL ในส่วนของพัสดุ Unscheduled ให้ใช้วิธีคำนวณ Optimum Spares (62/62)
- การบริหารงานพัสดุสายเชื้อเพลิง (POL Management)

2020 DAE Reliability Workshop

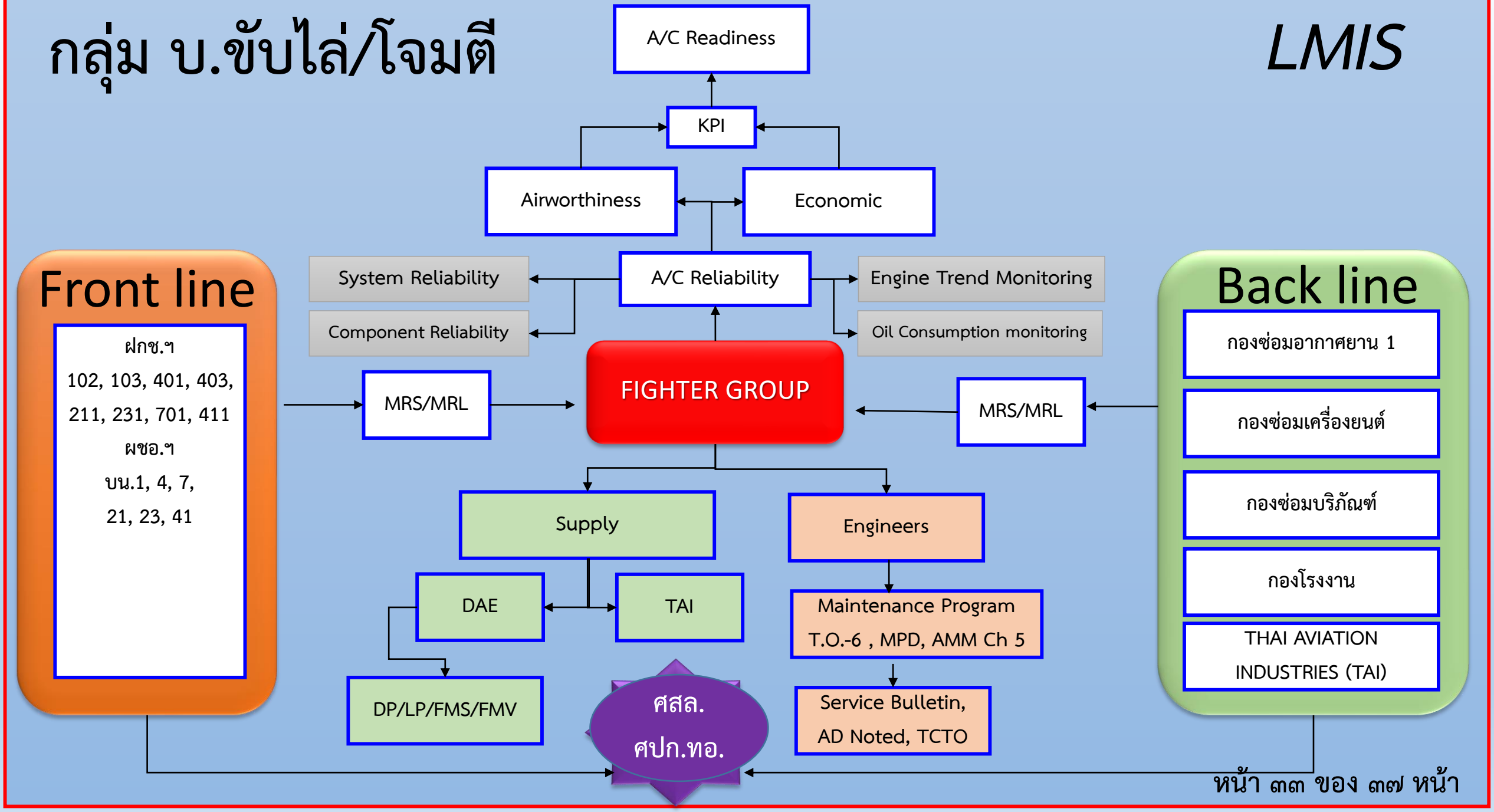
ID	WING	Oct-19				Nov-19				Dec-19				Jan-20				Feb-20				Mar-10				Apr-20				May-20				Jun-10				Jul-20				Aug-10				Sep-20			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	W1																																															
2	W2																																															
3	W4																																															
4	W5																																															
5	W6																																															
6	W7																																															
7	W21																																															
8	W23																																															
9	W41																																															
10	W46																																															
11	FTS KPS																																															

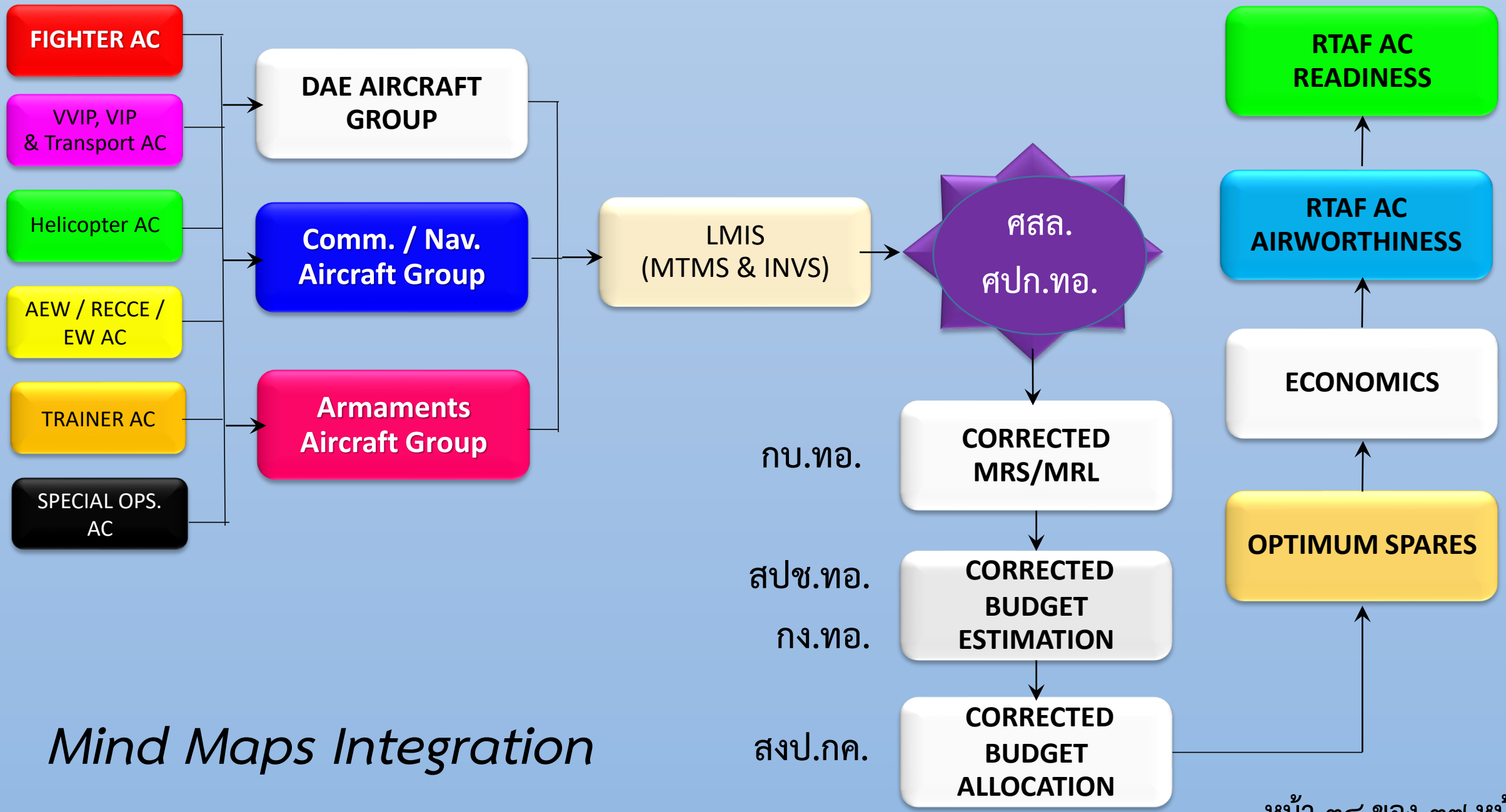
DAE MTT (Mobile Training Team)

INITIAL FOLLOW UP

กลุ่ม บ.ขับไล่/โจมตี

LMIS




FIGHTER AC
VVIP, VIP & Transport AC
Helicopter AC
AEW / RECCE / EW AC
TRAINER AC
SPECIAL OPS. AC
DAE AIRCRAFT GROUP
Comm. / Nav. Aircraft Group
Armaments Aircraft Group
LMIS (MTMS & INVS)
ศสล.
ศปก.ทอ.
กบ.ทอ.
สปช.ทอ.
กง.ทอ.
สงป.กค.
CORRECTED MRS/MRL
CORRECTED BUDGET ESTIMATION
CORRECTED BUDGET ALLOCATION
RTAF AC READINESS
RTAF AC AIRWORTHINESS
ECONOMICS
OPTIMUM SPARES
Mind Maps Integration

งานจิตอาสา

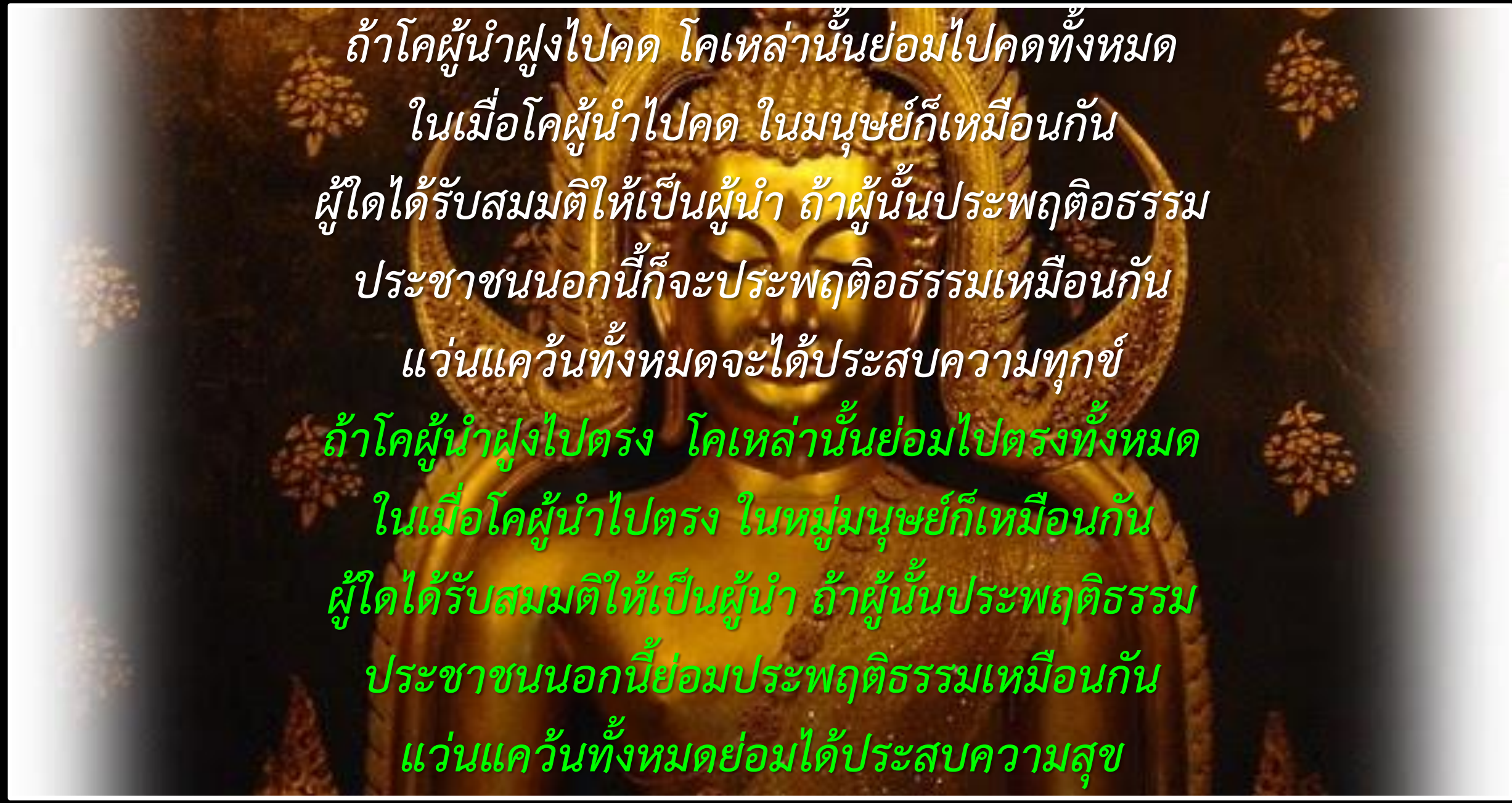
๑. งานจิตอาสาเนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคต ร.๙ : นรม.เป็นประธาน

เมื่อวันอาทิตย์ที่ ๑๓ ต.ค.๖๒ ณ รร.ช่างอากาศอำรุง วัดธรรมาภิรตาราม & คลองบางซื่อ

- ผบ.ทอ.ร่วมงานจิตอาสา
- ชอ.จัดเตรียมกำลังพลจิตอาสา ๑๐๐ คน และจัดเตรียมสถานที่
- ชอ.มีความพร้อมในการปฏิบัติงานจิตอาสา

กรมช่างอากาศ

แผนงานขับเคลื่อนตามยุทธศาสตร์ ทอ.


ถ้าโคผู้นำฝูงไปคด โคเหล่านั้นย่อมไปคดทั้งหมด
ในเมื่อโคผู้นำไปคด ในมนุษย์ก็เหมือนกัน
ผู้ใดได้รับสมมติให้เป็นผู้นำ ถ้าผู้นั้นประพฤติอธรรม
ประชาชนนอกนี้ก็จะประพฤติอธรรมเหมือนกัน
แว่นแคว้นทั้งหมดจะได้ประสบความทุกข์
ถ้าโคผู้นำฝูงไปตรง โคเหล่านั้นย่อมไปตรงทั้งหมด
ในเมื่อโคผู้นำไปตรง ในหมู่มนุษย์ก็เหมือนกัน
ผู้ใดได้รับสมมติให้เป็นผู้นำ ถ้าผู้นั้นประพฤติธรรม
ประชาชนนอกนี้ย่อมประพฤติธรรมเหมือนกัน
แว่นแคว้นทั้งหมดย่อมได้ประสบความสุข